

2013 FIA BÖLGESEL RALLİ SPORTİF YÖNETMELİĞİ

03.04.2013

İÇİNDEKİLER

Bu dokümandaki başlıklar, sadece referans olması amacıyla verilmiş olup, yönetmeliğin bir parçası değildir.

GENEL PRENSİPLER

- 1- GENEL ŞARTLAR
 - 1.1 Uygulama
 - 1.2 Resmi Dil
 - 1.3 Yorum
 - 1.4 Uygulama Tarihi
- 2- TANIMLAMALAR
 - 2.1 Bülten
 - 2.2 İletişim
 - 2.3 Kontrol Alanları
 - 2.4 Ekip
 - 2.5 Karar
 - 2.6 Yarışmanın Sonu
 - 2.7 Ayak
 - 2.8 Nötralizasyon
 - 2.9 Kapalı Park
 - 2.10 Yasaklanmış Servis
 - 2.11 Yol keşfi
 - 2.12 Toplama
 - 2.13 Normal Etap
 - 2.14 Rallinin Kısımları
 - 2.15 Servis
 - 2.16 Yarışmanın Startı
 - 2.17 Özel Seyirci Etabı
 - 2.18 Zaman Karnesi
 - 2.19 Teknik Alan
 - 2.20 Medya Alanı

GÖREVLİLER

- 3- GÖREVLİLER VE DELEGELER
 - 3.1 Komiserler
 - 3.2 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4- FIA ŞAMPİYONALARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.1 Özet
 - 4.2 Otomobillerin Sınıfları
 - 4.3 Ek Maddeler
 - 4.4 Ulusal Otomobiller

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

- 5- ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ
 - 5.1 Şampiyona Puanları
 - 5.2 Şampiyona Sonu Klasmanı İçin Minimum Netice Sayısı

- 6- FIA DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI VE FIA DÜNYA RALLİ CO-PILOTLAR ŞAMPİYONASI
- 7- FIA DÜNYA RALLİ MARKALAR ŞAMPİYONASI
- 8- FIA DESTEK ŞAMPİYONALARI (WRC2, WRC3)
- 9- JUNIOR DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI (JWRC)
- 10- BİR ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ
 - 10.1 Pilot ve co-pilotlar
 - 10.2 Markalar (varsa)
- 11- ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER İÇİN KRİTERLER
 - 11.1 Öncelikli Sürücüler
 - 11.2 Öncelikli Sürücülerin Yeniden Sıralanması
- 12- GÜZERGAH SEÇİMİYLE İLGİLİ KRİTERLER
 - 12.1 Resmi Güzergah ve Sportif Programa Uyulması
- 13- YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ
 - 13.1 Yarışmanın Süresi
 - 13.2 Rallilerin Programı

STANDART DOKÜMANLAR VE PROGRAMLAR

- 14- STANDART FIA DOKÜMANLARI
 - 14.1 Genel
 - 14.2 Yol Notu
 - 14.3 Zaman Karnesi
- 15- FIA VİZESİNİN VERİLMESİ

SİGORTA

- 16- SİGORTA POLİÇESİ
 - 16.1 Sigorta Poliçesinin Tanımı
 - 16.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
 - 16.3 Kapsam Dışında Kalan Durumlar

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

- 17- SEZONLUK ATANMIŞ NUMARALAR
- 18- YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR
 - 18.1 Genel
 - 18.2 Kapı Plakaları
 - 18.3 Arka Cam
 - 18.4 Yan Camlar
 - 18.5 Tavan Paneli
 - 18.6 Ön Plaka
 - 18.7 Reklam Sınırlamaları
 - 18.8 Organizatörün Opsiyonel Reklamları
- 19- PİLOT VE CO-PILOTUN İSİMLERİ
 - 19.1 Arka Yan Camlar
 - 19.2 Kapı Plakaları / Yarışma Numaraları / Sürücülerin Adları

SÜRÜŞ KURALLARI

- 20- DAVRANIŞ
20.1 Genel Kurallar
20.2 Yol Keşfi Sırasında
20.3 Ralli Sırasında Aşırı Hız
20.4 Trafik Kuralları

KAYITLAR

- 21- KAYIT PROSEDÜRÜ
21.1 Genel
21.2 Kayıt Formlarının Ulaştırılması
21.3 Kayıt Formundaki Değişiklikler
21.4 ASN İzin Yazıları
21.5 Yarışmacı ve/veya Ekip Üyelerinin Değişimi
21.6 Yarışmacının ve Ekip Üyelerinin Sorumlulukları
- 22- KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ
22.1 Kayıtların Kapanış Tarihi
- 23- KAYIT ÜCRETLERİ
23.1 Kayıt Ücretlerinin Kabulü
23.2 Kayıt Ücretlerinin İadesi
23.2 Kayıt Ücretlerinin Kısmi İadesi
- 24- SINIFLAR
24.1 Girilen Sınıfın Değiştirilmesi

YOL KEŞFİ

- 25- YOL KEŞFİ
25.1 Keşif Otomobilleri
25.2 Keşif Otomobilleri İçin Lastikler
25.3 Yol Keşfinin Sınırlanması
25.4 Yol Keşfinin İşleyişi

TEKNİK KONTROL

- 26- START ÖNCESİNDE
26.1 Genel
26.2 Zaman Tablosu
- 27- RALLİ SIRASINDA
27.1 Ek Kontroller
27.2 Ekiplerin Sorumluluğu
- 28- SON KONTROLLER
28.1 Son Kapalı Park
28.2 Otomobillerin Seçilmesi
28.3 Homologasyon Formu

DENEME SÜRÜŞÜ

- 29- DENEME SÜRÜŞÜ
29.1 Genel
29.2 Deneme Sürüşünün İşleyişi
29.3 Sorumluluk Beyanı
29.4 Teknik Gereksinimler
29.5 Deneme Sürüşü Esnasında Arıza
29.6 Araç İçindeki Sürücü ve Yolcunun Ekipmanları

- 30- SERBEST ANTRENMAN / SIRALAMA TURLARI – SADECE TOPRAK RALLİLER İÇİN
Yalnızca WRC ve FIA Avrupa Ralli Şampiyonası'nda geçerlidir

KONTROLLER

- 31- KONTROLLER – GENEL GEREKSİNİMLER
31.1 Kontrol İşaretlemeleri
31.2 Koruyucu Bariyerler
31.3 Kontrol Alanlarında Durma Zamanı
31.4 Çalışmaya Hazır Olmak
31.5 Kontrollerin Sırası ve Yönü
31.6 Gözetmenlerin Talimatları
31.7 Medya Alanları
31.8 Araç Üstü Kamera Kaset Değişim Noktaları
- 32- PASAJ KONTROLLER
- 33- ZAMAN KONTROLLER
33.1 İşletim
33.2 Giriş Prosedürü
33.3 Özel Etabın Başındaki Zaman Kontrol
- 34- GEÇ KALMA YÜZÜNDEN İHRAÇ
34.1 İzin Verilen Maksimum Geç Kalma
34.2 Erken Girişler
34.3 İhraçların Bildirilmesi
- 35- TOPLAMA KONTROLLERİ
35.1 Toplama Girişi Prosedürleri
35.2 Toplama Çıkışı Prosedürleri

ÖZEL ETAPLAR

- 36- GENEL
36.1 Zaman Tutulması
- 37- ÖZEL ETAP STARTI
37.1 Start Noktası
37.2 Start Prosedürü
37.3 Manuel Start Prosedürü
37.4 Ekibin Hatası Yüzünden Startın Gecikmesi
37.5 Özel Etabın Gecikmesi
37.6 Hatalı Start
- 38- ÖZEL ETAP FİNİŞİ
38.1 Finiş Çizgisi
38.2 Stop Noktası
- 39- BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ
- 40- YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ
40.1 Ekiplerin Ekipmanları
40.2 SOS / OK İşaretleri
40.3 Kazanın Bildirilmesi
40.4 Kırmızı Üçgen
40.5 Sarı Bayrakların Kullanımı
- 41- ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI
41.1 Bir Özel Seyirci Etabının Karakteristiği
41.2 Özel Seyirci Etabının İşleyişi
41.3 Güvenlik planı

KAPALI PARK

- 42- KAPALI PARK KURALLARI
 - 42.1 Uygulama
 - 42.2 Kapalı Parka Girebilen Personel
 - 42.3 Kapalı Parkta Bir Otomobilin İtilmesi
 - 42.4 Otomobil Örtüleri
 - 42.5 Kapalı Parkta Teknik Kontrol
 - 42.6 Kapalı Parkta Tamirat

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

- 43- SEMBOLİK START
- 44- RALLİNİN STARTI
 - 44.1 Start Alanı
 - 44.2 Starta Maksimum Geç Kalma Süresi
- 45- START SIRALAMASI VE ARALIKLARI
 - 45.1 Start Sıralamasının Gözden Geçirilmesi İçin Gerekenler
 - 45.2 Pilotların Pozisyonlarının Değiştirilmesi
 - 45.3 1. Ayak İçin Start Sıralaması
 - 45.4 Sonraki Ayaklar İçin Start Sıralaması
 - 45.5 Start aralıkları
- 46- YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / RALLY 2
- 47- YARIŞA YENİDEN BAŞLAMADAN EVVEL TAMİRAT YAPMA
Sadece WRC'de geçerlidir.

SERVİS

- 48- SERVİS ALMA – GENEL ŞARTLAR
 - 48.1 Servis Verilmesi
 - 48.2 Takım Personeli & Servis Sınırlaması
- 49- SERVİS ALANLARI
 - 49.1 Servis Alanı Zaman Çizelgesi
 - 49.2 Servis Alanı Tanımlaması
 - 49.3 Servis Alanı İçindeki Hız Limiti
 - 49.4 Servis Alanının Yerleşim Planı
- 50- SERVİS ALANINDA DEPO VE/VEYA HAZNELERİN BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI
- 51- FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA
 - 51.1 Genel
 - 51.2 Fleksi Servisin ve Zaman Çizelgesinin İşleyişi
- 52- UZAK SERVİS ALANLARI (RSZ)
 - 52.1 Genel
 - 52.2 Takım Personeli Sayısı
 - 52.3 Kullanılabilen Ekipman ve Aletler
 - 52.4 RSZ Araç Kartı
- 53- SERVİS VERME: DESTEK ŞAMPİYONALARI İÇİN EK ŞARTLAR
Sadece WRC'de geçerlidir.

NETİCELER & YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

- 54- RALLİ NETİCELERİ
 - 54.1 Neticelerin Çıkarılması
 - 54.2 Neticelerin Yayınlanması
 - 54.3 Bir Şampiyona Rallisinde Eşitlik Hali
 - 54.4 Adil ve Tarafsız Yayın
 - 54.5 Neticelerin Duyurulması
- 55- İTİRAZLAR & TEMYİZLER
 - 55.1 Bir İtiraz veya Temyiz Başvurusunun Yapılması
 - 55.2 İtiraz Ücretleri
 - 55.3 Depozito
 - 55.4 Masraflar
 - 55.5 Temyizler
- 56- RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ
 - 56.1 Podyum Seremonisi
 - 56.2 Ödül Töreni
- 57- FIA YIL SONU ÖDÜL TÖRENİ
 - 57.1 Katılım Gereksinimleri
 - 57.2 Katılmama Durumu

BENZİN & BENZİN İKMALİ

- 58- BENZİN İKMALİ VE PROSEDÜRLERİ
 - 58.1 Genel
 - 58.2 Prosedür
- 59- BENZİN KULLANIMI
Sadece WRC'de geçerlidir.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

- 60- GENEL
 - 60.1 Uygunluk
 - 60.2 Kalıplanmış Lastikler
 - 60.3 Kontrol
 - 60.4 Lastik İşaretleme / Değişim Alanları
 - 60.5 Lastiğin Tüm Performansını Korumasını Sağlayan Cihazlar
 - 60.6 Starttaki Gecikmeler
 - 60.7 Elle Kesme
 - 60.8 Çivili Lastikler
 - 60.9 Yedek Lastikler
 - 60.10 Lastiklerin Mevcudiyeti
 - 60.11 Bir Özel Etapın Stop Noktasında Bulunan Lastik Sağlayıcı
- 61- LASTİK SAĞLANMASI
Sadece WRC'de geçerlidir.
- 62- LASTİK MİKTARLARI
Sadece WRC'de geçerlidir.

MEKANİK PARÇALAR

- 63- MEKANİK PARÇALAR
 - 63.1 Motor değişimi
 - 63.2 Turboşarjlar
 - 63.3 Aktarma organları

64- **MEKANİK PARÇALAR – MARKALAR VE WRC TAKIMLARI**
Sadece WRC'de geçerlidir.

65- **EK OTOMOBİL GEREKSİNİMLERİ**
65.1 Araç Üstü Kameraları
65.2 Araç Takip Sistemi
65.3 Özel Etaplardaki Gürültü Seviyesi

TESTLER

66- **TESTLER**
Sadece WRC'de geçerlidir.

EK 1 – FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI / KUPASI

FIA 2013 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği' TOSFED Kurallar Kitabının ve ulusal yönetmeliklerin tamamlayıcısı olması amacıyla doğrudan FIA – 2013 orijinal metninden tercüme edilmiştir. Gerekli görüldüğü hallerde veya çeviri hatalarında İngilizce metne başvurulacaktır.

Ulusal yarışmalar kullanımında TOSFED Kurallar Kitabı ve ulusal yönetmelikler önceliklidir. Aşağıda ki kurallarla ilgili olarak son yorum ve açıklama yapma hakkı sadece TOSFED' e aittir.

GENEL PRENSİPLER

1- GENEL ŞARTLAR

FIA, kendisine ait olan Ralli Şampiyonalarını (*bundan böyle Şampiyonalar olarak anılacak*) organize eder. 'Şampiyonalar' ibaresi, otomatik olarak FIA Ralli Şampiyonaları, FIA Ralli Mücadeleleri, FIA Rally Trofe ve FIA Ralli Kupalarını kapsar.

Tüm FIA Şampiyonaları, **geçerli olan** FIA Uluslar arası Spor Kodu ve ekleri (*bundan böyle Kod olarak anılacak*) ve özel Şampiyonalardan birinde veya birden fazlasında uygulanan maddelerden oluşan işbu Yönetmeliğe göre yönetilir.

İlgili şampiyonalar için ralli takvimleri, FIA tarafından yayınlanacaktır.

1.1 UYGULAMA

- 1.1.1 Bu Yönetmelik harici istisnai uygulamalara sadece FIA izin verebilir.
Bu yönetmeliklerle ilgili herhangi bir ihlal, Uluslar arası Spor Kodu'nun 152 ve 153. maddelerine göre ceza verebilecek olan Komiserlere rapor edilir. Yönetmelikte yer almayan durumlar, (Kod'un Madde 141'ine göre) karar alma yetkileri bulunan Komiserler Kurulu tarafından görüşülecektir.
- 1.1.2 Yarışma Direktörü, rallinin öncesinde ve işleyişi esnasında bu yönetmeliğin ve ralli ek yönetmeliğinin uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu yönetmelik veya ralli ek yönetmeliğinin uygulanmasını gerekli kılan durumları Komiserlere bildirmelidir.
- 1.1.3 Bu yönetmelikte açıkça izin verilmemiş olan her şey, yasaktır.

1.2 RESMİ DİL

Bazı dokümanlar, özellikle de ek yönetmelik ve çıkarılan bültenler, İngilizce ve **opsiyonel olarak başka dillerde** yazılmalıdır. Yönetmeliklerin yorumlanması hususunda herhangi bir anlaşmazlık çıkması durumunda, sadece İngilizce metin bağlayıcı olacaktır.

1.3 YORUM

Bu yönetmeliğin yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi FIA'ya aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu yönetmelik, 1 Ocak 2013 tarihinde yürürlüğe girer.

2- TARİFLER:

2.1 BÜLTEN

Ek II'de belirttiği gibi ek yönetmeliklerin bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan resmi belge.

2.2 İLETİŞİM

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.3 KONTROL ALANLARI

İlk sarı ikaz tabelası ile üstünde üç çapraz şerit bulunan son bej diagonal tabela arasında bulunan alan, kontrol alanı olarak kabul edilir.

2.4 EKİP

Ekip her otomobil içinde bulunan ve pilot / co-pilot olarak adlandırılan iki kişiden oluşur. Aksı belirtilmedikçe ralliler sırasında her iki pilot da otomobili kullanabilir ve her iki pilotun da içinde bulunulan yıl ve yarışma için geçerli FIA pilot lisansına sahip olması gerekir. Eğer yarışmacı otomobil içinde değilse, pilot ralli esnasında yarışmacının sorumluluğunu taşır.

2.5 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmacının ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmi belge.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma Son Resmi Klasmanın ilan edilmesiyle son bulur. Rallinin yarışılan bölümü ise son zaman kontrol noktasında biter.

2.7 AYAK

Bir rallinin belirli bir gece kapalı parkı ile bölünmüş her bölümü. Sadece 1. Ayaktan önceki akşam bir özel seyirci etabı organize edilirse, bu 1. Ayak 1. Kısım olarak kabul edilecektir.

2.8 NÖTRALİZASYON

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulduğu ve kapalı park kurallarının geçerli olduğu zamandır.

2.9 KAPALI PARK

Otomobillere sadece bu yönetmelikte veya yarışma ek yönetmeliğinde özel olarak izin verilmiş hallerde müdahale edilebilen ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.10 YASAKLANMIŞ SERVİS

Ekibin (Organizatör tarafından sağlanan su hariç) otomobilde taşınanlar dışında herhangi bir malzeme, yedek parça, el aleti veya ekipmanı alması ya da kullanması veya bu yönetmelikte belirtildiği gibi takım personelinin varlığıdır.

2.11 YOL KEŞFİ

Güzergahın açıklanmasından ardından, herhangi bir FIA öncelikli pilot ve/veya co-pilotun veya ralliye girmek niyetinde olan bir ekibin elemanlarının, herhangi bir şekilde özel etapta bulunmasıdır.

2.12 TOPLAMA

Yarışın organizatör tarafından planlanmış zaman çizelgesine göre, kapalı park kuralları altında, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktaları bulunarak ve yarışmaya devam eden ekiplerin arasındaki zaman farklarını ortadan kaldırmak için durdurulmasıdır. Durma süreleri ekipten ekibe farklı olabilir.

2.13 NORMAL ETAP

Özel etap olarak kullanılmayan güzergah kısımları.

2.14 RALLİNİN KISIMLARI

Rallinin toplama ile birbirinden ayrılan her parçası.

2.15 SERVİS

Bu yönetmelikte kısıtlananlar dışında, yarışan bir otomobil üzerinde yapılan her türlü çalışma.

2.16 YARIŞMANIN STARTI

Yarışma idari kontroller veya yol keşfi (hangisi daha önceyse) ile başlar. Rallinin yarışılan bölümü ise ilk zaman kontrol noktasında başlar.

2.17 ÖZEL SEYİRCİ ETABI

Bir özel etaba göre işleyişindeki farklılıklar işbu yönetmelik veya yarışma ek yönetmeliğinde belirtilmiş olan, aynı anda birden fazla otomobilin başlayabildiği ve seyir olanakları geniş olacak şekilde tasarlanan özel etap.

2.18 ZAMAN KARNESİ

Güzergeah üzerindeki kontrol noktalarında zamanların kaydedilmesi için hazırlanmış belge.

2.19 TEKNİK ALANI

İki zaman kontrol noktası tarafından sınırlanan ve teknik kontrol görevlilerinin teknik kontroller yapabildiği alan.

2.20 MEDYA ALANI

Servis alanı, uzak servis alanı ve toplama alanlarının giriş zaman kontrol noktalarının öncesinde medya için kurulan alan.

GÖREVLİLER

3- GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Bir FIA Şampiyonası yarışının Komiserler Kurulu (komiserler) her zaman üç üyeden oluşacaktır. FIA tarafından belirlenen bu üyelerden ikisi (komiserler kurulunun başkanı dahil), organizasyonun yapıldığı ülkeden farklı bir ülkenin vatandaşı olmalıdır. Diğer üye de organizasyonun yapıldığı ülkenin A.S.N'si tarafından tayin edilecektir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, ralli merkezi civarında bulunmalıdır.

3.2 FIA DELEGELERİ

FIA, en azından aşağıdaki delegeleri atar:

3.2.1 FIA Teknik Delegesi

FIA Teknik Delegesi, tüm teknik konularla ilgili olarak yarışma direktörü ve teknik kontrol şefi ile temas halinde olacaktır.

3.2.2 FIA Gözlemci(leri)si

FIA Gözlemci(leri)si, her açıdan ralliyi denetleyecek ve ilgili FIA formunu uygun şekilde dolduracaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLULARI (CRO)

CRO'nun temel görevi, yönetmelikler ve rallinin işleyişiyle ilgili olarak yarışmacılar/ekiplere bilgi vermek ve açıklama getirmektir. Her rallide en az bir tane CRO'nun görev yapması gerekir. Bu görevliler yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programına göre hazır bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4- FIA BÖLGESEL ŞAMPİYONALARINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 ÖZET

- Grup A otomobiller
- FIA tarafından ilgili şampiyonaya puan alabilmeleri için homologasyonlarının kabul edilmesi halinde düzeltilmiş silindir hacmi 1600 cc'den az olan Grup A otomobiller
- 2013 J Eki Madde 256'ya uygun Grup RGT otomobiller
- Grup R otomobiller (J Eki Madde 260, 260D ve 261'e uygun)
- Grup N otomobiller (J Eki Madde 253), bu otomobillerde FIA'nın bölgesel olarak homologe ettiği parçalar (RVO) kullanılabilir.
- Super 2000 otomobiller (J Eki Madde 254A),
- **Aşağıdaki istisnalar dışında 2013 J Eki Madde 255A-5.1.1-b'ye uygun hava restriktörü takılmış olan (madde 255A'ya uygun) Super-2000 ralli otomobilleri**

- a) Maksimum hava restriktör iç çapı 30 mm,
- b) Restriktörün en dar yerindeki dış çapı 36 milimetreden düşük olmalı ve bu değer, her iki tarafta en az 5 milimetrelilik bir mesafe boyunca korunmalıdır. Turbo kompresörün restriktör çapı, FIA tarafından önceden haber verilmeden istendiği zaman gözden geçirilebilir.

- Bölgesel otomobiller
- Ulusal otomobiller

4.2 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI

Sınıf	Otomobiller
2	S2000-Ralli, 1.6 Turbo motor, 30 mm restriktörü
	S2000-Ralli, 2.0 Atmosferik motor
	Grup R4
	Grup R5
3	Grup N otomobil (2000 cc üstü / şu anki N4)
4	RGT otomobiller
5	Grup A otomobil (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar)
	Super 1600
	R2C (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar)
	R3C (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar)
	R3T (1620 cc'ye kadar / nominal)
	R3D (2000 cc'ye kadar / nominal)
6	Grup A otomobil (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
	R2B (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
	Kit car (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
7	Grup A otomobil (1400 cc'ye kadar)
	Kit Car (1400 cc'ye kadar)
8	Grup N otomobil (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar)
9	Grup N otomobil (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
	R1B (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
10	Grup N otomobil (1400 cc'ye kadar)
	R1A (1400 cc'ye kadar)

4.3 EK MADDELER

- Kapasiteleri 1400 ile 1600 cc arasında olan ve Kit Car olarak homologe edilmiş otomobiller, J Eki'nin 'Madde 255.6.2 Ağırlık' şartına uyuyorlarsa kabul edilebilir.
- Nominal silindir kapasitesi 2000 cc'nin altında olan süperşarjlı dizel motorlara sahip iki tekerlekten çekişli otomobiller, Grup A ve N'e kabul edilir.

- Madde 255A'ya uygun Super 2000-Ralli otomobilleri ile yarışmalara giren sürücüler, ceza almadan süresi geçmiş homologe parçaları kullanabilirler.

- S1600 homologe otomobiller için, ceza almadan bir alt eki (erata) kullanabilir.

Ayrıca her bölge için varyasyonlara da bakınız.

- S2000, R5, Super 1600 ve RGT otomobilleri için için FIA teknik pasaportu zorunludur (FIA Ralli Kupaları için opsiyoneldir).

4.4 ULUSAL/BÖLGESEL OTOMOBİLLER

Bir organizatörün ASN onaylı otomobilleri yarışa kabul etmesi durumunda aşağıdaki kurallar geçerlidir:

4.4.1 Bu otomobiller Şampiyonadaki güzergahın tamamını ya da bir kısmını koşabilirler.

4.4.2 Yarışma için atanmış olan görevliler kullanılabileceği gibi; ulusal otomobillerle ilgilenmek üzere ayrı komiserler, teknik kontrol görevlileri ve/veya görevliler de atanabilir.

4.4.3 Otomobiller, Şampiyona yarışmasına katılan son otomobilin ardından Grup/Sınıf halinde birlikte yarışacaktır.

4.4.4 Otomobiller, kendi klasmanları içinde yarışacak ve Şampiyonanın herhangi bir netice ya da klasmanında gözükmemektedir.

4.4.5 Otomobiller, asla bir Şampiyona rallisi için çıkarılan özel etap sonuçları, (resmi veya gayri-resmi) klasmanlar, kayıt listeleri, stat listeleri vb netice dokümanlarında asla gözükmemelidir.

4.4.6 Madde 4.1.1'den 4.4.5'e kadar olan bölümde kabul edilebilen değişiklikler

ASN homologasyonu olup FIA tarafından onaylanan otomobiller, FIA Afrika, Asya-Pasifik, Orta Doğu, NACAM ve CODASUR Şampiyona yarışmalarına katılabilir ve bu yarışmalardan puan alabilir. Ayrıca güvenlik kurallarına uyulması şartıyla, bazı otomobiller için tüm Bölgesel Şampiyonalardaki homologasyon periyodu 31 Aralık 2016'ya kadar uzatılmıştır. Homologasyon periyodu uzatılmış olan otomobillerin tam listesi www.fia.com web sitesinde bulunabilir.

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5- ŞAMPİYONA GEREKSİNİMLERİ

5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

5.1.1 Şampiyona puanlarının dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, her rallide genel klasmana bakılarak aşağıdaki tabloya göre puan verilecektir:

1.	25 Puan
2.	18 Puan
3.	15 Puan
4.	12 Puan
5.	10 Puan
6.	8 Puan
7.	6 Puan
8.	4 Puan
9.	2 Puan
10.	1 Puan

5.1.2 Her ayak sonundaki klasmana göre, aşağıdaki puanlar, bonus puanı olarak verilebilir.

1.	7 Puan
2.	6 Puan
3.	5 Puan
4.	4 Puan
5.	3 Puan
6.	2 Puan
7.	1 Puan

Bu puanları alabilmek için, otomobilin ilgili ayağın sonundaki kapalı parkta bulunması gerekir.

5.1.3 Düşürülmüş puanların verilmesi

Bir Şampiyona veya Kupa'ya puan veren rallilerden birisinin tamamlanamaması durumunda, puanlar elde edilebilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır:

- rallinin toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlasının tamamlanması halinde tam puan;
- toplam özel etap mesafesinin %25'i ile %50'si arasında bir mesafe tamamlandıysa yarım puan verilir.

Toplam özel etap mesafesinin %25'i tamamlanmamışsa, puan verilmez.

Bu kural, şampiyona ve bonus puanları için uygulanır.

5.2 Şampiyona sonu klasmanındaki netice sayısı

Klasman, her Şampiyona için belirlenen kriterlere göre oluşturulacaktır. İlgili şampiyonada en yüksek puanı alan pilot ve co-pilotlar, şampiyon/kazanan olarak ilan edilecektir.

6. FIA DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI VE FIA DÜNYA RALLİ CO-PILOTLAR ŞAMPİYONASI

Sadece WRC'de geçerlidir.

7- FIA DÜNYA RALLİ MARKALAR ŞAMPİYONASI

Sadece WRC'de geçerlidir.

8- FIA DESTEK ŞAMPİYONALARI (WRC2, WRC3)

Sadece WRC'de geçerlidir.

9- JUNIOR DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI (JWRC)

Sadece WRC'de geçerlidir.

10- BİR ŞAMPİYONADA EŞİTLİK HALİ

10.1 PİLOTLAR VE CO-PİLOTLAR

Şampiyonanın sezon sonu klasmanının belirlenmesinde, aynı puanı alan pilot ve co-pilotlar arasındaki aşağıdaki kriterler göz önüne alınacaktır:

10.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu pilotların toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs alan pilotlar ve co-pilotlar;

10.1.2 Rallilerin genel klasmanında toplam puanları ele alındığında en yüksek pozisyonu kazanmış pilotlar ve co-pilotlar. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8.likten daha değerlidir ve bir tane 8.likte herhangi sayıdaki 9.luktaki herhangi bir numaradan daha değerlidir vs.

10.1.3 Eşitlik bozulmazsa kazanan, uygun bulunduğu kriterlere göre FIA karar verecek ve birinci olanı ya da eşit puandaki pilotlardan daha önde olanı ilan edecektir.

10.2 MARKALAR VEYA TAKIMLAR (VARSA)

Aynı puana sahip **kayıtlı otomobil markaları** veya **kayıtlı takımlar** arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulamaya aşağıdaki gibidir:

- 10.2.1 Her markanın veya takımın toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanları ele alındığında en yüksek dereceyi elde eden marka veya takım. Her rallide her marka için sadece bir pozisyon dikkate alınır.
- 10.2.2 Alınan 9.luk, 10.luk vb gibi derecelerin sayısına göre. Örneğin bir tane 9.luk, birden çok sayıda 10.luktan daha değerlidir.
- 10.2.3 Eşitlik bozulmazsa kazanana, uygun bulunduğu kriterlere göre FIA karar verecek ve birinci olanı yada eşit puandaki marka/takımlardan daha önde olanı ilan edecektir.

11- ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER İÇİN KRİTERLER

11.1 ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER

- Daha önceki üç sene içinde FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nda ilk sırayı almış sürücüler.
- Daha önceki üç sene içinde FIA Dünya Ralli Seri Üretim Şampiyonası'nı veya Dünya Ralli S2000 Şampiyonası'nın kazanmış olan sürücüler
- Daha önceki üç sene içinde FIA Bölgesel Ralli Şampiyonası'nın kazanmış olan sürücüler
- Bir önceki sene içinde FIA Avrupa Ralli Kupası'nı kazanmış olan sürücüler

11.2 ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLERİN YENİDEN SİRALANMASI

Komiseler, ilk start listesinde, öncelikli sürücülerin kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

12- GÜZERGAH SEÇİMİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

12.1 RESMİ GÜZERGAH VE SPORİF PROGRAMA UYULMASI

- 12.1.1 Bir fors majör durumu yaşanması hali haricinde, Yarışma Direktörü güzergaha uyulmasını sağlamakla görevlidir.
- 12.1.2 FIA Güvenlik Delegesi tarafından onaylanmadığı müddetçe, ralliden hemen önce veya rallini akışı esnasında yapılan itirazlar, değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 12.1.3 Yarışmanın rekabetçi kısımları (özel etaplar) başladıktan sonra, yarışmacılar arasında özel etapların durumuyla ilgili bilgi paylaşımında bulunulması yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde, durum Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

13- YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ

13.1 SÜRE

Rallilerin uzunluğu, **şampiyonalara göre farklılık gösterebilir**. Uygun bulunan süreler, **şampiyona ek maddelerinde** ayrıntılı şekilde belirtilmiştir.

- **Özel etaplar ile ilgili asgari veya azami bir mesafe sınırlaması yoktur. Ancak ideal şartlarda, servis alanı veya uzak servis alanlarına yapılacak iki giriş arasında toplam 80 kilometreden daha fazla özel etap mesafesi bulunmaması gerekir.**

- **Özel seyirci etapları hariç olmak şartıyla, hiçbir özel etap veya özel etap parçası, iki defadan fazla kez geçilemez.**

13.2 RALLİLERİN PROGRAMI

Aşağıdaki kriterlere uymak şartıyla, organizatörler kendi rallilerinin karakteristiğini oluşturmakta ve kendi ralli program/güzergahlarını oluşturmakta serbesttir:

- 13.2.1 Rallinin programı, aşağıdaki sıraya göre olmalıdır:
- Yol keşfi
 - İdari kontrol (yol keşfinden önce de yapılabilir)
 - Teknik kontrol
 - Denem sürüşü (varsa)
 - Serbest antrenman / Sıralama Etabı (varsa)
 - Sembolik start
 - Ralli
 - Podyum (Finiş) töreni
- 13.2.2 Rallilerin rekabetçi bölümleri, kısım startları ve kısım finişleri de dahil olmak üzere iki veya üç gün üzerinden yapılabilir.
- 13.2.3 Yarışmalar, Cumartesi veya tercihen Pazar günü bitmelidir.
- 13.2.4 Podyum töreninin, ilk otomobilin son servise gelinden itibaren bir saat içinde yapılması gerekir.
- 13.2.5 FIA'dan izin alınması şartıyla, yol keşfi iki gün üzerinden yapılabilir.

STANDART DOKÜMANLAR VE FIA VİZESİ

14- STANDART FIA DOKÜMANLARI

14.1 GENEL

Aşağıdaki dokümanlar için Ek 2'deki formatlar izlenmelidir:

- Ek Yönetmelik (elektronik ortam ve basılı (opsiyonel))
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Rally Guide 1 ve/veya 2 (elektronik ortam)
- Güzergah (elektronik ortam ve basılı)
- Yol notu (basılı)
- Zaman karnesi (basılı)
- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Medya Güvenlik Kitabı (elektronik ortam ve basılı (opsiyonel))

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayınlandıktan sonra, **ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi** şartıyla değiştirilebilir. Yayınlanmadan önce FIA'nın onayı gereken dokümanlar, FIA'nın onayı olmadan değiştirilemez.

14.2 YOL NOTU

Tüm ekip üyeleri, izlenmesi gereken zorunlu güzergahı ve yol tariflerini ayrıntılı şekilde tarif eden bir yol notu kitabı dağıtılacaktır. Bu güzergahın izlenmesi zorunludur. Herhangi bir sapma olması durumunda, konu Komiserler'e rapor edilecektir.

14.3 ZAMAN KARNELERİ

14.3.1 Her ekip:

- Kendi zaman karnesinden;
- Kontrol noktalarında zaman karnesini ibraz etmekten ve yapılan kayıtların doğruluğundan;
- Zaman karnesine yapılacak kayıtlardan sorumludur.

Bu nedenle zaman karnelerini gözetmene doğru zamanda vermek ve doğru kaydın yapıldığını kontrol etmek ekibin görev ve sorumluluğundadır.

14.3.2 'Yarışmacı kullanımı' kısımları hariç, karneye zamanları işleme yetkisi olan tek kişi, ilgili gözetmendir.

14.3.3 Herhangi bir zaman kontrol noktasındaki imzanın/çıkartma ya da mührün eksikliği, bir zaman kontrol noktasındaki zaman kaydının eksikliği veya karnenin herhangi bir zaman kontrol noktasında ibraz edilemediğinin tespiti halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda klasmandan çıkarılacaktır.

14.3.4 Ekibin zaman karneleri ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi üzerine yarışma direktörü tarafından nihai karar verilir.

15- FIA VİZESİNİN VERİLMESİ

Bakınız Ek 9 – Organizasyon Şartları

SİGORTA

16- SİGORTA POLİÇESİ

16.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Ek yönetmelik, organizatörler tarafından veya yarışmacıları kapsayan sigorta, kapsamının içerdiği poliçeleri de belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, FIA ve rallinin görevlileri ibareleri belirtilmelidir, kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli \$ veya € olarak belirtilmelidir.

16.2 Üçüncü şahıslara karşı sigorta

16.2.1 Kayıt ücretleri dahilindeki sigorta primi, üçüncü şahıslara karşı yarışmacıların maddi sorumlulukların tamamını kapsamalıdır.

16.2.2 Üçüncü şahıslara karşı yapılan sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı kişisel sigorta poliçesini etkisiz kılamalıdır.

16.2.3 Sigorta poliçeleri deneme sürüşü veya Serbest Antrenman ve Sıralama etabı ile başlayacak, daha sonra rallinin güzergahını takip eden yarışmacılar için ilk özel etaptan itibaren devreye girerek, rallinin bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir. Yarış dışı kalıp, sonradan ralliye yeniden katılan otomobiller, yarış kesin olarak terk etmiş sayılmayacaktır.

16.3 Kapsam dışında kalan durumlar

Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları, yol keşif araçları ve bu araçların ekipleri, ralliye katılan araçlar olarak görül-

mez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmaz.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

17- SEZONLUK ATANMIŞ NUMARALAR

Sadece WRC'de geçerlidir.

18- YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

18.1 GENEL

18.1.1 Organizatörler her ekibe otomobillerinin üzerinde taşıyacakları ve teknik kontrolden önce yapılandırılmış olması gereken, aşağıdaki numara ve plakaları verecektir.

18.1.2 Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

Ralli plakaları üzerinde modifikasyon yapılamaz.

18.2 KAPI PANELLERİ

18.2.1 İki tane 67 x 17 cm boyutlarında, etrafında 1 cm kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Rakamlar, floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm yüksekliğinde ve 2 cm kalınlığında olmalıdır. Bu kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

18.2.2 Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasının 7 – 10 cm kadar aşağıda olmalıdır.

18.2.3 Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

18.3 ARKA CAM

En fazla 30x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır. 15 cm²'lik yapışkan alan, net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Arka taraftan göz hizasına bakıldığında görülebilir olması gereken bu numara, parlak olabilir.

18.4 YAN CAMLAR

Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında ve floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, parlak olabilir. Bu numaralar, pilotun adının yanına, arka yan camlara yapıştırılacaktır.

18.5 TAVAN PANELİ

18.5.1 50 x 52 cm üst kenarı otomobilin önü istikametinde yapıştırılacak bir tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numarası, 5 cm genişlik ve 28 cm yükseklikte olacak ve 50 cm genişlik ve 38 cm yüksekliğindeki beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

18.5.2 Organizatörün reklamı aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm yüksekliğinde (veya 2 tane 7 cm'lik bölüm) numaraların üstünde ve/veya altında yer alabilir.

18.5.3 Tavan plakalarının dağıtımı, organizatörün inisiyatifindedir.

18.6 ÖN PLAKA

Ön için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dik-dörtgen içine sığacak ve yarışma numarası ile rallinin tam adını içerecek bir plaka.

18.7 REKLAM SINIRLAMALARI

18.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- **Yarışma numaraları ile ilgili yönetmelik maddelerine** uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

18.7.2 Bir otomobil üreticisinin adı, **rallinin unvanı (adı) içinde yer alamaz** veya organizatörün zorunlu reklam alanları içinde yer alamaz.

18.7.3 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilmeli veya en geç, kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmiştir.

18.8 Organizatörün opsiyonel reklamları

18.8.1 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

18.8.2 Bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamları ile ilgili olarak, yarışmacıların bu reklamları taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt ücreti talep edilemez.

18.8.3 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrılmış ve boş bırakmalıdırlar. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.

18.8.4 Organizatörün ihtiyari reklamları, ek yönetmelikte açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zit bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödemeden bu reklamları reddedebilir.

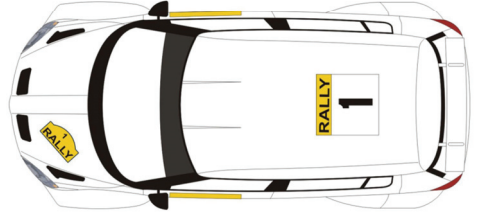
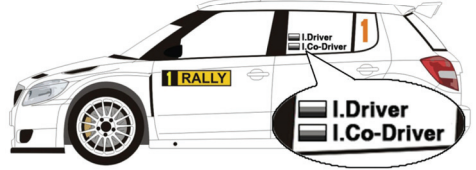
19. PİLOT VE CO-PİLOTUN İSİMLERİ

19.1.1 ARKA YAN CAMLAR

Pilot ve copilotun adlarının ilk harfi ve soyadları, lisans aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer almalıdır. Bu adlar:

- Beyaz renkte
- Helvetica fontunda, ad ve soyadın ilk harfi büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- 6 cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0 cm kalınlığında yazılmalıdır.

Her iki tarafta da, pilotun adı daha yukarı yazılmalıdır.



SÜRÜŞ KURALLARI

20- DAVRANIŞ

20.1 GENEL KURALLAR

20.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.

20.1.2 **Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (Madde 42.1) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır.**

20.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek yönetmelikte özel olarak izin verildiyse yapılabilir.

20.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece özel etabın akış yönünde otomobil kullanabilir.

20.1.5 Trafikte açık olan yollardan oluşan normal etapta, bir yarış otomobili ancak dört tekerleği ve lastiklerinin üzerinde sürülebilir. Bu hususta yapılacak ihlaller, cezalar verebilecek olan Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

20.2 YOL KEŞFİ SIRASINDA

20.2.1 Keşfin, antrenman sürüşüyle aynı şey olmadığı unutulmalıdır. Yarışmanın yapıldığı ülkenin tüm trafik kurallarına kesinlikle uyulmalı ve özellikle güvenlik ya da yoldaki diğer pilotların hakları gibi konulara azami önem verilmelidir.

20.2.2 Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/s için

Tüm sürücüler 25 Euro

20.2.3 Yol keşfi esnasında yapılan diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu **Madde 20.4.4'e** göre para cezası uygulayacaktır.

- 20.2.4** Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.
- 20.2.5** Aynı rallide yol keşfi sırasında ikinci kez hız limitinin aşılması halinde, bu cezalar iki katına çıkarılır.

20.3 RALLİ SIRASINDA AŞIRI HIZ

- 20.3.1** Ralli esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/s için
Tüm sürücüler 25 Euro

- 20.3.2** Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.

20.4 TRAFİK KURALLARI

- 20.4.1** Ralli süresince, her iki ekip üyesi de geçerli ehliyete sahip olmalı ve ekipler ulusal trafik kurallarına uymalıdır. İhlaller, Yarışma Direktörü'ne bildirilecektir.
- 20.4.2** Ralliye katılan bir ekip tarafından trafik kurallarının ihlal edilmiş durumunda, polis yetkilisi, ilgili pilota normal yol sürücülerine yapılan uyarıları ve işlemleri yapmalıdır.
- 20.4.3** Polis, trafik kuralı ihlali yapan pilotu durdurursa bile, aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla ek yönetmelikte belirtilen cezaların uygulanmasını talep edebilir:
- ihlalin bildiriimi, geçici genel klasmanın ilan edilmesinden önce resmi kanallardan ve yazılı olarak yapılmalı
- tutanaklarda, ihlali yapan pilotun kimliğinin, ihlalin yapıldığı yer ve zamanın hiç şüphe götürmeyecek şekilde tespit edilmiş olması
- bulguların çeşitli yorumlara açık olmaması
- 20.4.4** Hız limitinin aşımı dışındaki ilk trafik kuralı ihlalinde: **Komiseler Kurulu'nun takdirine göre ceza**
- 20.4.5** İkinci trafik kuralı ihlalinde: **Komiseler Kurulu tarafından minimum 5 dakika zaman cezası**
- 20.4.6** Üçüncü trafik kuralı ihlalinde: **Komiseler Kurulu tarafından verilen ihraç cezası.**

KAYITLAR

21- KAYIT PROSEDÜRÜ

21.1 GENEL

Kayıtlar Kod'un 68 ile 80. maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

21.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir ralliye katılmak isteyen FIA yarışma lisansına sahip bir sporcu, ek yönetmelikle belirtilen kayıtların kapanma tarihinden önce, kayıt formunu ve kayıt ücretini ralli sekreteryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali, kayıtların kapanmasını takip eden 5 gün içinde ralli sekreteryasına ulaşmalıdır. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yolmalıdır.

21.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı grup ve sınıfta olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

21.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar ve co-pilotlar için Kod'un 70. Maddesine göre ASN izni verilmesi gereklidir.

21.5 YARIŞMACI VE/VEYA EKİP ÜYELERİNİN DEĞİŞİMİ

Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiseler Kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

Yarışmacının veya her iki pilotun birden değiştirilmesi sadece FIA izin verebilir.

21.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Kod ve Eklerine, bu Kurallara, Şampiyona yönetmeliğine ve ek yönetmelik hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

22- KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Kayıtların kapanma tarihi, **yol keşfinin başlangıcının iki hafta öncesinden** daha geç olamaz. İstisnai olarak FIA, daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

Kayıt listesi ve start sıralaması, yarışın startından en geç 5 gün önce yayınlanmalı ve FIA'ya gönderilmelidir.

23- KAYIT ÜCRETLERİ

23.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı veya yarışmacının ASN'si tarafından kayıt ücretinin yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

23.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

23.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

Kayıt ücretleri, ek yönetmelikte belirtilen durumlarda kısmen iade edilebilir.

24- SINIFLAR

24.1 GİRİLEN SINIFIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil **teknik kontrol sorumlusunun** tavsiyesi üzerine komiseler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilebilir.

YOL KEŞFİ

25- YOL KEŞFİ

25.1 YOL KEŞİF OTOMOBİLLERİ

25.1.1 Ortak gereksinimler

- Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker taşımamalıdır.
- Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
- İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
- Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.
- Aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir:

25.1.2 Standart otomobiller

Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

25.1.3 Seri üretim otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve organizasyonun yapıldığı ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

25.2 KEŞİF OTOMOBİLLERİ İÇİN LASTİKLER

Keşifte kullanılacak lastikler:

- a) Asfalt için homologe edilmiş yol tipi seri üretim lastikler.
- b) Ek Yönetmelik'te aksi belirtilmedikçe, toprakta lastikler serbesttir.

25.3 YOL KEŞFİNİN SINIRLANMASI

Ek yönetmeliğin yayınlanma tarihinden itibaren, bir Şampiyona rallisine kayıt yaptırmış ya da yaptırmak niyetinde olan herhangi bir pilot, co-pilot veya takım elemanı, özel etap olarak kullanılan veya kullanılma ihtimali olan bir yoldan, ancak organizatörden yazılı bir izin aldıktan sonra geçebilir. Bu kural, o bölgede yaladığı bilinen kişiler için geçerli değildir. Bu kuralın ihlal edilmesi halinde, durum Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

25.4 YOL KEŞFİNİN İŞLEYİŞİ

25.4.1 Zaman tablosu

Keşif, Organizatör tarafından belirlenen programa uygun olarak yapılacaktır. Keşfe katılmak zorunlu değildir.

25.4.2 Yol keşif programına uyulması

Ek Yönetmeliğin yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekip ile bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörü'nün özel izin almadan rallinin bir özel etabını oluşturan yolların üzerinden seyahat edemez (yürümek hariç).

25.4.3 Geçiş sayısı

Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap olarak

sayılacaktır). Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler, geçişlerin sayısını not edecektir. **Ekipler, özel etaplara, ancak start noktalarından girebilir ve finish noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir.**

25.4.4 Yol keşfi sırasında hız limiti

Organizatör, özel etaplarda bir hız limiti belirleyebilir. Bu limitler ek yönetmelikte yer almalıdır. Hız limitleri, yol keşfi sırasında her an kontrol edilebilir.

25.4.5 Deneme sürüşü etabı

Yol keşif programına deneme sürüşünü de dahil etmek, zorunlu değildir.

25.4.6 İnsan sayısı

Bir özel etabın her geçilişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

TEKNİK KONTROL

26- START ÖNCESİNDE

26.1 GENEL

26.1.1 Aksi ek yönetmelikte belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole takımın bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Organizatörler, teknik kontrolü ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek yönetmelikte yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.

26.1.2 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve FIA onaylı baş ve boyun destek sistemlerini beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların L eki 3. Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.

26.1.3 Ekipler otomobillerinin orijinal FIA homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekte yükümlüdürler.

26.1.4 Teknik kontrol görevlileri, şasi ve motor bloklarının işaretleyecektir.

26.1.5 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

27- RALLİ SIRASINDA

27.1 EK KONTROLLER

Otomobilin ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri **Deneme Sürüşü ve Serbest Antrenman / Sıralama Etabı da dahil olmak üzere ralli sırasında**, her an kontrol edilebilir.

27.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

27.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin yarışma süresince teknik yönden uygunluğunu sağlamaktan sorumludurlar.

27.2.2 Tanımlama işaretlerinin (mühür) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.

27.2.3 Ayrıca kontrol edilen bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

27.2.4 Tespit edilen hatalar veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya orijinal olmaması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

28- SON KONTROLLER

28.1 SON KAPALI PARK

Finiş formalitelerinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

28.2 Otomobillerin seçilmesi

Teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

28.3 Homologasyon formu

Son teknik kontrolde, komple orijinal FIA homologasyon formu ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. **Bölgesel otomobiller için ASN tarafından verilmiş ilgili orijinal dokümanlar, hazır bulundurulmalıdır**

DENEME SÜRÜŞÜ

29- DENEME SÜRÜŞÜ

29.1 GENEL

Yarışmacıların otomobillerini denemesi ve medya ile tanıtım yapılması amacıyla bir deneme sürüşü etabı organize edilebilir. **Rallinin programı içinde deneme sürüşü organize etmek, organizatörün insiyatifine bırakılmıştır.**

29.2 DENEME SÜRÜŞÜNÜN İŞLEYİŞİ

29.2.1 Deneme sürüşü, tıpkı rallinin bir etabı gibi organize edilmeli ve gereken tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır.

29.2.2 Deneme sürüşü etabı, özel seyirci etabında veya rallinin güzergahında yer alan bir etabın bir kısmında organize edilebilir.

29.2.3 **Madde 20.2'nin uygulanması esnasında Deneme sürüşü, yol keşfinin bir parçası olarak sayılacaktır.**

29.2.4 Deneme sürüşü etabının zemini, özel etapların büyük bölümünün zeminini ile aynı olmalıdır.

29.3 BEYAN

Ralliye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan **her kişi (yolcu)**, Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini imzalamalıdır.

29.4 TEKNİK GEREKSİNİMLER

Deneme sürüşünden önce, otomobil teknik kontrolden geçmiş olmalıdır. **Katılacak otomobiller için bu yönetmelikte bahsedilen motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar mühürlenmelidir.**

29.5 DENEME SÜRÜŞÜ SIRASINDA ARIZA

Deneme sürüşü esnasında otomobili arızalanan bir yarışmacı, yine de sembolik starta katılmalıdır.

29.6 ARAÇ İÇİNDEKİ SÜRÜCÜ VE YOLCUNUN EKİPMANI

Deneme sürüşü esnasında, araç içindeki tüm kişiler 'FIA L eki 3. Bölüm - Sürücü Ekipmanları' kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekip-

manları giymeli ve emniyet kemeleri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu kuralın ihlali halinde ceza verilecektir.

30- SERBEST ANTRENMAN / SIRALAMA – SADECE TOPRAK RALLİLER İÇİN

Sadece WRC ve bazı bölgesel şampiyonalarda geçerlidir.

KONTROLLER

31- KONTROLLER – GENEL GEREKSİNİMLER

31.1 KONTROL İŞARETLEMELERİ

Bütün kontroller, zaman kontrolleri, pasaj kontrolleri, toplama ve nötralizasyon alanları, özel etapların start ve finiş kontrolleri ile stop kontrolleri; Ek-1'de gösterilen FIA onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak belirtilecektir.

31.2 KORUYUCU BARIYERLER

Kontrol görevlerinin yerine getirilebilmesi için Kontrol noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5 metre boyunca bariyerlerle korunmalıdır.

31.3 KONTROL ALANLARINDA DURMA SÜRESİ

Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gerekenden fazla olmamalıdır.

31.4 ÇALIŞMAYA HAZIR OLMAK

31.4.1 Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından 30 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaktırlar.

31.4.2 Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanına, maksimum geç kalma süresi ve 15 dakika artı süre eklendikten sonra işlemlerine son vereceklerdir.

31.5 KONTROLLERİN SIRASI VE YÖNÜ

31.5.1 Ekipler, kontrol noktalarına doğru sırayla ve ralli güzergahının akış yönünde giriş yapmalıdır.

31.5.2 Bir kontrol alanına ikinci kez girmek yasaktır.

31.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

31.6.1 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durumda konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

31.6.2 Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtilecektir. Her kontrolde, kontrol şefi, hemen tanınabilmesi için, ayrı bir yekek giymelidir.

31.7 MEDYA ALANLARI (EĞER VARSA)

Servis alanları, uzak servis alanları ve toplama alanları öncesinde yer alan sarı zaman kontrol tabelasından evvel ve finişte poydum prosedürlerinden önceki bekleme alanının içinde, bariyerlerle ayrılmış bir medya alanı yapılacaktır. Bu medya alanına, sadece uygun kartları takmış olan kişiler girebilmelidir.

31.8 ARAÇ ÜSTÜ KAMERA VERİ DEĞİŞİM VE KAMERA BAKIM NOKTALARI

Organizatörler güzergah üstünde, araç üstü kameraların veri değişimi için noktalar belirleyebilir. Bu noktalar (Yarışma Direktörü tarafından ilan edilebilecek) bir bölgede belirlenmeli ve sadece video kameraların veri değişimi ve kameraların ayarlanması için kullanılmalıdır.

Ayrıca, medya alanlarında, toplama alanlarında, kapalı park alanlarında ve güzergah üstündeki yakıt ikmal noktalarında, **Yarışma Direktörünün onayıyla video verileri alınabilir ve kameralara bakım yapılabilir. Eğer gerekiyorsa, bu konu ile ilgili yapılacak çalışma takımın bir üyesinin nezaretinde yapılabilir.** Takım bu tür bir talebi, ralinin startından önce Yarışma Direktörüne bildirmelidir. Tüm bu çalışmalar, bir gözetmen veya ralli görevlisinin gözetimi altında yapılabilir.

32- PASAJ KONTROLLER

Ek-1'deki gibi belirtilen tabelaların bulunduğu bu kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj geçiş zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürlenecek ve/veya imzalayacaklardır.

33- ZAMAN KONTROLLER

33.1 İŞLETİM

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınır.

33.2 GİRİŞ PROSEDÜRÜ

33.2.1 Kayıt prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

33.2.2 Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda pilotların durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

33.2.3 Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, yalnızca otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.

33.2.4 Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.

33.2.5 İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.

33.2.6 Kayıt zamanı, özel etabın start zamanı veya bir önceki ZK zamanına hedef sürenin eklenmesiyle bulunur. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.

33.2.7 Kayıt zamanı, tamamen ekibin sorumluluğundadır. Ekipler, kontrol noktasındaki resmi saatten faydalanabilir. Gözetmenler, ekibe bu hedef kayıt zamanıyla ilgili bilgi veremez.

33.2.8 Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakikası veya ondan önceki dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.

33.2.9 Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler gecikme cezası almazlar.

33.2.10 İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.

a) Geç gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.

b) Erken gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika.

33.2.11 Organizatörler tarafından ek yönetmelikte veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde bir zaman kontrol noktasına ceza almadan erken giriş, serbest bırakılabilir.

33.2.12 Son olarak; bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, söz konusu nokta sorumlusu olayı yazılı rapor şeklinde, yarışma direktörüne bildirmelidir.

33.2.13 Yarışma Direktörü, kendi inisiyatifine göre bir noktaya erken giriş yapan bir ekibe nötralizasyon vererek, ekibin noktadan gerçekte öngörülmüş olan zamanda çıkmasını sağlayabilir.

33.3 ÖZEL ETABIN BAŞINDAKİ ZAMAN KONTROL

Bir zaman kontrol noktasının ardından özel etap startı varsa, aşağıdaki prosedür uygulanır:

33.3.1 Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen ekibin zaman kontrole giriş zamanını ve etabın öngörülen start zamanını karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi ve start noktasına gelebilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır.

33.3.2 Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etapın önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları, bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.

33.3.3 Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, bu yönetmelikte belirtildiği şekilde etaba başlanacak olan özel etap start noktasına doğru sürülmelidir.

33.3.4 Eğer ekibin geçici ve gerçek start zamanları arasında bir farklılık varsa, komiserler aksine bir karar almadığı sürece, gözetmenin yazdığı özel etap start zamanı bağlayıcı olacaktır.

33.3.5 Etabın start zamanı, aynı zamanda **bir sonraki zaman kontrol noktasına giriş zamanını hesaplamak için başlangıç zamanıdır.**

33.3.6 Zaman karnesi, starttan önceki dakika içinde ekibe geri verilmelidir.

34- GEÇ KALMA

34.1 İZİN VERİLEN MAKSİMUM GEÇ KALMA

Herhangi bir hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından **klasmandan çıkarılacaktır.** Ancak ekip, ilgili Şampiyona yönetmeliğine göre raliye yeniden başlayabilir.

Bu **geç kalmaların** hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

34.2 ERKEN GİRİŞLER

Erken gelişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmaz.

34.3 GEÇ KALMANIN BİLDİRİLMESİ

Maksimum gecikme süresinin aşımı sadece bir kısmın sonunda ilan edilebilir.

35- TOPLAMA KONTROLLERİ

35.1 TOPLAMA NOKTASINA GİRİŞ PROSEDÜRÜ

35.1.1 Toplama noktasına geldiğinde, ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzerine otomobillerini gözetmenlerin gösterdiği yere süreceklerdir. Motorlar durdurulmalı ve ekip üyeleri, alanı terk etmelidir.

35.1.2 **Tüm ekipler, Zaman Kontrol noktasının yanında organize edilen ve seyircilerin ulaşabildiği 'imza dağıtma alanında' beş dakikaya kadar bir süre için hazır bulunmalıdır.**

Daha sonraki ihlaller: Komiserler'in kararı ile.

35.1.3 Toplama süresi 15 dakikayı geçmiyorsa, ekip üyeleri toplama alanında kalabilirler.

35.2 Toplama noktasından çıkış prosedürü

Ayak içindeki toplamanın ardından, otomobiller toplama alanına geliş sırasıyla start alacaktır.

ÖZEL ETAPLAR

36- GENEL

36.1 ZAMAN TUTULMASI

Özel etaplarda zamanlar, saniyenin onda biri cinsinden tutulacaktır.

Serbest antrenman ve sıralama etabında ise zamanlar, saniyenin binde biri cinsinden tutulacaktır.

37- ÖZEL ETAP STARTI

37.1 START NOKTASI

Özel etaplarda start, otomobillerin yerleştirildiği bir start çizgisinden, durarak verilir.

37.2 START PROSEDÜRÜ

37.2.1 Elektronik start prosedürü yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri sayan elektronik bir saat ya da sıralı ışık sistemi ile yapılabilir. Start sisteminin tüm ayarlıları rallinin ek yönetmeliğinde belirtilmelidir.

37.2.2 Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinin önce çıkıp çıkmadığını (fodepar) denetleyen bir ünite de kullanılabilir.

37.3 MANUEL START PROSEDÜRÜ

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekiyorsa, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesli "30"-15"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir. Son beş saniye dolduğunda, start sinyali verilecektir.

37.4 EKİBİN HATASI YÜZÜNDEN STARTIN GECİKMESİ

37.4.1 Ekibin hatası yüzünden startın gecikmesi halinde, görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve geç kalınan her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir.

37.4.2 Özel etap yapılınsın veya yapılmazın, bir özel etapta, kendi start zamanında ve sırasında, start almayı ret eden ekip, Spor Komiserleri'ne rapor edilecektir.

37.4.3 Start komutundan sonra start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller **Yarışma Direktörü tarafından klasmandan çıkarılır** ve derhal güvenli bir yere çekilirler.

37.5 ÖZEL ETABIN GECİKMESİ

Bir özel etabın geçişi 20 dakikadan daha uzun bir süre geciktiğinde, ilk yarış otomobilin etaba başlamasından önce, seyirciler etabın koşulacağına dair uyarılmalıdır. Aksi takdirde, etap durdurulmalıdır.

37.6 HATALI START

Start sinyali verilmeden önce erken hareket edip fodepar yapmanın cezası:

1. ihlal: 10 saniye
2. ihlal: 1 dakika
3. ihlal: 3 dakika

Bu cezalar, Komiserler tarafından gerekli görüldükleri hallerde, daha ağır cezalara çevrilebilir. Zaman hesaplamalarında, gerçek start zamanı dikkate alınmalıdır.

38- ÖZEL ETAP FİNİŞİ

38.1 FİNİŞ ÇİZGİSİ

Özel etaplar "flying finish" şeklinde bitmelidir. Sarı ikaz tabelası ile "STOP" noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Komiserler'e rapor edilir.

Zaman, finiş çizgisinde printerlı kronometrelerle tutulacak, bunlar printerli olma şartı aranmayan normal kronometrelerle yedeklenecektir. Finiş gözetmenleri, kırmızı zemin üzerine damalı bayraklı tabelayla işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaktır.

38.2 STOP NOKTASI

Ekipler, kırmızı zemine "STOP" yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye-saniyenin onda biri **ve tutulduysa saniyenin binde biri**). Şayet finiş gözetmeni finiş zamanını hemen vermezse, ekiplerin zaman karneleri sadece imzalanacak veya mühürlenecek, etap zamanları bir sonraki nötralizasyon veya toplama noktasında kamelere işlenecektir.

39- BİR ÖZEL ETABIN KESİLMESİ

Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumda etkilenmiş olan her ekibe uygun ve adil görülen bir zaman verilecektir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz.

40- YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

40.1 Ekiplerin ekipmanları

Bir otomobil **herhangi bir tip** özel etapta hareket halindeyken, ekip üyeleri 'L eki, 3. Bölüm – Pilot Ekipmanları'nda' yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini **doğru şekilde** takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını giymek zorundadır. Bu maddenin ihlali halinde, Yarışma Direktörü ceza verecektir. Direktör ayrıca konuyu komiserler kuruluna da iletebilir.

40.2 SOS / OK işaretleri

40.2.1 Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımaktadır.

40.2.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

40.2.3 Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır. Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmeye

üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, **Madde 39'da** belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

- 40.2.4** Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.
- 40.2.5** Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.
- 40.2.6** Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.
- 40.2.7** **Yol notu, kaza prosedürünü anlatan bir sayfayı içermelidir.**
- 40.2.8** Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

40.3 KAZANIN RAPORLANMASI

Eğer bir ekip, haktan birisinin fiziksel olarak yaralandığı bir kazaya karışırsa olay yerinde durmalı ve bir sonraki otomobili, olayı yol notunda belirtilen ve güzergah üstünde işaretlenmiş olan, sıradaki telsiz noktasına bildirmek üzere durdurup bilgilendirmelidir.

Kazayla ilgili prosedürlerde, yarışın yapıldığı ülkenin kanun ve uygulamaları dikkate alınmalıdır. Bu prosedüre göre durmuş olan ekiplere, **Madde 39'da** belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

40.4 KIRMIZI ÜÇGEN

- 40.4.1** Yarışan her otomobilde kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalı ve bu reflektör otomobilin etap içinde durması halinde arkadan gelenleri uyarmak için otomobilin en az 50 m. gerisine ekip mensuplarından biri tarafından uygun şekilde yerleştirilmelidir. Buna uymayan ekiplere Komiserler tarafından ceza uygulanabilir.
- 40.4.2** Durmuş olan otomobil yol dışında dahi olsa, geriden gelen yarışmacıları uyarmak için üçgen yerleştirilmelidir.

40.5 SARI BAYRAKLARIN KULLANIMI

- 40.5.1** Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.
- 40.5.2** Sarı bayrağı gören ekibe, **Madde 39'da** belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

41- ÖZEL SEYİRCİ ETAPLARI

41.1 BİR ÖZEL SEYİRCİ ETABININ KARAKTERİSTİĞİ

- 41.1.1** Birden fazla otomobil aynı anda etaba başlıyorsa, start noktalarındaki pist tasarımı aynı olmalıdır. Tüm otomobillere aynı start prosedürü uygulanmalıdır. Farklı start pozisyonlarından başlatılan etabın uzunluğunu eşitleyebilmek için, start çizgisinin yerinin değiştirilmesine izin verilir.

- 41.1.2** Özel seyirci etabını organize etmek, opsiyoneldir.

41.2 ÖZEL SEYİRCİ ETABININ İŞLEYİŞİ

Özel seyirci etabını işleyişi, start aralıkları ve start sırası ile ilgili özel kural/uygulamalar tamamen organizatör bırakılmıştır. Ancak bu bilgiler rallinin Ek Yönetmeliğinden belirtilmelidir.

41.3 GÜVENLİK PLANI

- 41.3.1** Güvenlik planı ile uyumlu olan ve özel seyirci etabı için ayrıca hazırlanan bir güvenlik planı, **onay için** FIA'ya yollanmalıdır.
- 41.3.2** Güvenliğin sağlanabilmesi için, etabı doğru şekilde tamamlayamayan yarışmacının otomobili, organizatörler tarafından etabın sonuna taşınabilir.

KAPALI PARK

42- KAPALI PARK KURALLARI

42.1 UYGULAMA

Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park uygulamasına tabidir:

- 42.1.1** Bir toplama alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar
- 42.1.2** Bir kontrol alanına **girişten veya bu noktada yaptırılan kayıttan** bu alanı terk edene kadar
- 42.1.3** Rallinin sonuna geldikleri andan, Komiserler kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.

42.2 KAPALI PARKA GİREBİLEN PERSONEL

- 42.2.1** Otomobili kapalı parkın içine park ettikten sonra, sürücüler motoru stop ettirmeli ve hemen kapalı park alanını terk etmelidir. Özel bir görevi bulunan ralli görevlileri dışındaki hiç kimse kapalı park alanına giremez.
- 42.2.2** Ekipler kapalı parka start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

42.3 KAPALI PARKTA BİR OTOMOBİLİN İTİLMESİ

Sadece görevliler ve/veya ekip mensupları kapalı park içerisinde bir otomobili itebilirler.

42.4 OTOMOBİL ÖRTÜLERİ

Otomobil örtüleri kullanılamaz.

42.5 TEKNİK KONTROLLER

Kapalı park içinde, teknik kontrol görevlileri tarafından teknik kontroller yapılabilir.

42.6 KAPALI PARKTA TAMİRAT

- 42.6.1** Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin tehlike yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, **FIA Teknik Delegesi veya Teknik Kontrol Sorumlusu'ndan izin alınması şartıyla** bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilebilir. Bu durumda bir takım üyesinin, **J ekine uygun şekilde veya** FIA'nın teknik listesinde yer alıp otomobile monte edilmiş olan FIA homologe güvenlik sistemlerini (emniyet kemeri, yangın söndürücü vs) onamasına izin verilir.
- 42.6.2** Bir ekip, **Yarışma Direktörü'nden önceden izin almak şartıyla** kapalı parkta yetkili bir gözetmen veya teknik kontrol görevlisi nezaretinde, en fazla üç takım personelinin yardımı ile camlarını değiştirebilir.
- 42.6.3** Yukarıda bahsedilen tamiratların süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamiratın tamamlanma-

sından sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir. Verilecek zaman cezası her dakika veya dakikanın bir bölümü için bir dakikadır.

STARTLAR – YENİDEN STARTLAR

43- SEMBOLİK START

Rallinin tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini arttırmak için, bir sembolik start organize edilebilir. Sembolik startın sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Sembolik startın programı ve yeri ek yönetmelikte belirtilmelidir.

Bir ekibin yarış otomobili, sembolik starta katılmayaacak durumdaysa, bu durumun **Komiserler Kurulu'na** bildirilmesi ve otomobilin gerekli teknik kontrolden geçmesi şartıyla, ekibin rallinin kalan kısmında ve kendilerine verilen start saatinde start almasına izin verilir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, sembolik starta katılmalıdır.

44- RALLİNİN STARTI

44.1 Start alanı

Start öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri, ek yönetmeliklerde belirtilen kurallar dahilinde, start alanında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin cezası ek yönetmelikte belirtilmektedir. Start alanında servis alınmasına izin verilmez.

44.2 BİR STARTTA MAKSİMUM GEÇ KALMA SÜRESİ

Bir kısmın startına 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere, o kısımda start verilmez.

45- START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

45.1 START SIRALAMASININ GÖZDEN GEÇİRİLMESİ

Start sıralaması, son güzergahta belirtilen özel etap toplam mesafesinin en az % 10'u tümüyle tamamlanana kadar, değişmeden kalmaktadır.

45.2 SÜRÜCÜLERİN SIRALAMASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Kod'un 141. maddesine göre, Yarışma Direktörü, Komiserler Kurulu'nu bilgilendirmek şartıyla, güvenlik gerekçesiyle sürücülerin sıralamasını veya start aralıklarını değiştirebilir.

45.3 1. AYAK START SIRALAMASI

1. Ayağın start sıralaması aşağıdaki gibidir:
FIA Öncelikli Sürücüler
Organizatörün inisiyatifine göre sıralanan diğer yarışmacılar

45.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

Sonraki ayakların start sıralaması, özel seyirci etabı olarak koşulan günün son etabının hariç tutulması kaydıyla, bir önceki ayağın sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir. **Televizyon canlı yayınına iyileştirebilmek adına, şampiyona promotörü bir ayağın sonunda, otomobillerin start sıralamasının değiştirilmesini isteyebilir.**

45.5 START ARALIĞI

Aksi ek yönetmelikte belirtilmediği sürece, tüm otomobiller birer dakikalık aralarla start olacaktır.

46- YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / RALLY 2

Bu kural için ilgili şampiyonanın yönetmeliğine bakın.

47- YENİDEN BAŞLAMADAN EVVEL YAPILACAK TAMİRATLAR

Bu kural için ilgili şampiyonanın yönetmeliğine bakın.

SERVİSLER

48- SERVİS ALMA – GENEL ŞARTLAR

48.1 SERVİS VERİLMESİ

48.1.1 İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller hariç olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında ve uzak servis alanlarında servis verilebilir.

48.1.2 Bununla birlikte, ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.

48.2 TAKIM PERSONELİ & SERVİS SINIRLAMASI

48.2.1 Helikopter de dahil olmak üzere, takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır:

- Servis alanları ve uzak servis alanları
- Yakıt ikmal alanları
- Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı
- Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelasına kadar olan alan.)
- Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergahı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda

48.2.2 Servis alanlarında veya otomobiller bekleme alanından dayken yiyecek, içecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınır verilmesine izin verilir.

49- SERVİS ALANLARI

49.1 GENEL

Servis alanlarının yeri ve servis alma sayısı, yarışma ek yönetmeliği ve yol notunda belirtilmelidir. Servis alanları arasındaki maksimum mesafe için 'Yarışma Karakteristikleri' maddesine bakın.

49.2 SERVİS ALANI ZAMAN ÇİZELGESİ

Her otomobil için servis alanı çizelgesi, yarışmanın güzergahında belirtilecek ve aşağıdaki tavsiyelerin ışığında yapılacaktır:

- 49.2.1 Gece kapalı parkını takip eden her ayağın ilk özel etabı öncesinde 15 dakika
- Eğer öncesinde bir özel etap geçilmiş ve gece kapalı parkı verilmişse 1. Kısım için zorunlu değil
 - Kapalı park içinde teknik kontrol yapılabilir.
- 49.2.2 İki etap grubu arasında 30 dakika
- Uzak servis alanı (RSZ) kullanılıyorsa opsiyoneldir.
 - Öncesinde, bir toplama alanının içinde de yer alabilecek 3 dakikalık teknik alan yer alır.
- 49.2.3 Rallinin son kısmı hariç, devamında gece kapalı parkı olan her kısmın sonunda 45 dakika
- Kapalı park içinde teknik kontrol yapılabilir.

- 49.2.4** Rallinin finiši öncesinde 10 dakika
- Öncesinde, bir toplama alanının içinde de yer alabilecek 3 dakikalık teknik alan yer alır.

49.3 SERVİS ALANI TANIMLAMALARI

Servis alanları, ralli güzergahında, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile birlikte gösterilmelidir.

49.4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ

Servis alanındaki yarış otomobillerin ve servis araçlarının sürati 30 km/s'den veya ek yönetmelikte belirtilen hız limitinden daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, komisyoner tarafından bir ceza uygulanması yapılacaktır.

49.5 SERVİS ALANININ YERLEŞİMİ

- 49.5.1** Organizatör, servis alanı içinde her yarışan araç için bir 'servis alma alanı' ayırmalı ve bu alanın boyutları (en, boy, yer) ile yerini tanımlamalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir.

Bu araçlar 'Servis veya Auxiliary plakasını' taşımalıdır.

- 49.5.2** Alanın içine park etmemiş tüm araçlar, servis alanına yürüme mesafesinde olan ve alanın yanında bulunan 'ek park alanına' park etmelidir. Bu araçlar 'Auxiliary plakasını' taşımalıdır.

50- SERVİS ALANINDA DEPO VE/VEYA HAZNELERİN BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI

Servisin bir parçası olması durumunda (benzin deposunun, benzin pompasının, **yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistem ile ilgili herhangi bir başka parçanın** değiştirilmesi gibi) ; benzin alma veya boşaltma, sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda gerçekleştirilebilir:

- Çalışma, organizatörün bilgisi dahilinde yapılır.
- Yarışmacı bir kişi ile beraber bir yangın söndürücünün yakıt ikmal alanında bulunmasını organize etmemelidir.
- **Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma veya boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.**
- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

51- FLEKSİ SERVİS 45 DAKİKA

51.1 GENEL

45 dakikalık fleksi serviste, servis alanının yanında bulunan, bir kapalı park parktan alınabilecektir.

51.2 FLEKSİ SERVİSİN VE ZAMAN TABLOSUNUN İŞLEYİŞİ

- 51.2.1** 45 dakikalık fleksi servisi işleyişi için otomobiller, kapalı parka girecektir
- 51.2.2** Ekipler daha sonra servis alanına girebilir veya otomobillerini kapalı parkta bırakabilirler.
- 51.2.3** Yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere

kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

- 51.2.4** Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka geri bırakılabilir.

- 51.2.5** Fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı organizatör tarafından belirlenir. Bu süre, rallinin güzergahında belirtilmelidir.

52- UZAK SERVİS ALANLARI (RSZ)

52.1 Genel

Aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla uzak servis alanları yaratılabilir:

- Giriş ve çıkışta zaman kontrol bulunmalıdır.
- Bir otomobil için süre 15 dakikayı aşmamalıdır.
- Bu **Uzak Servis Alanı maddelerinde** belirtilen servis hizmetleri alınabilir ve bir servis aracında taşınan lastikler değiştirilebilir.
- Giriş zaman kontrol noktasından önce 3 dakikalık teknik alan bulunmalıdır.
- Çıkış zaman kontrol noktasından sonra lastik işaretleme alanı bulunmalıdır.
- Sadece Bu **Uzak Servis Alanı maddelerinde** belirtilen takım personeli, ralli görevlileri ve uygun giriş kartını taşıyan medya mensuplarının alana girmesine izin verilir.
- Rallinin tanıtım değerini artırmak adına, organizatörler RSZ'leri şehir merkezi gibi kalabalık mekanlarda kurmaları tavsiye edilir.

52.2 TAKIM PERSONELİNİN SAYISI

- 52.2.1** Uzak servis alanlarında, aşağıdaki kişiler otomobilleri üstünde çalışabilir:

- Bir otomobil için, ekip üyeleri ve dört kişiye kadar takım personeli. Otomobili alanın içindeyken, bu takım personeli değişemez.
- Öncelikli sürücülerin yarışmacıları veya birden çok otomobil yarıştıran yarışmacılar için, her otomobil başına ekip üyeleri ve dört kişiye kadar takım personeli. Bu takım personeli, alanın içinde, otomobiller arasında değiştirilebilir.

- 52.2.2** Uzak servis alanlarının çalışma aralığı, aynı servis personelinin organizatör tarafından tavsiye edilen güzergahı kullanarak hem ana servis alanında hem de bu alanlarda çalışabilmesini sağlayacak şekilde planlanmalıdır. Sürücülerin içeceklerinin temini, otomobil üzerindeki bir çalışma olarak sayılmayacaktır.

52.3 KULLANILABİLEN EKİPMAN VE ALETLER

- 52.3.1** Bir uzak servis alanında aşağıdakilerin kullanımına izin verilir:

- Krikolar, şasi destek sehpaları, rampalar, bijon tabanları, İngiliz anahtarları, el aletleri ve su,
- Yarış otomobili üzerinde taşınan ekipman, parça ve aletler,
- Işıkdandırma ekipmanları da dahil olmak üzere akü ile çalışan aletler,
- Bir doldurma sistemi yardımıyla otomobilin sistemlerini eklenecek olan su,
- Fren hidroligi ve otomobil temizleme ekipmanı,

- 52.3.2** Yere yayılan muşamba kullanılmalıdır.

- 52.3.3** Ralli otomobilinin bir kablo ile uzak servis alanı içinde bulunan bir bilgisayara bağlanmasına ve yukarıda bahsedilen dört kişiden farklı bir takım elemanının bu bilgisayarı çalıştırmasına izin verilir. Ancak bu kişi, otomobile veya otomobile takılan parçalara dokunamaz.

52.3.4 Uzak servis alanında otomobile ek ışık (spot) takılmasına izin verilir. Bu spotlar ve spotları takmak için gereken ekipman, RSZ'ye servis aracı içinde taşınabilir.

52.3.5 Ralli otomobilinin içindeki ekipman veya üstündeki parçalar uzak servis alanı içinde bırakılabilir ve otomobilin ayrılmasının ardından, takım elemanları tarafından toplanabilir.

52.4 RSZ ARAÇ KARTI

Takım personeli ve izin verilen ekipmanla aletlerin RSZ'ye takılması için organizatör tarafından, yarışan her araç otomobil için bir araç kartı verilecektir.

53- SERVİS VERME: DESTEK ŞAMPİYONALARI İÇİN EK ŞARTLAR

Sadece WRC'de geçerlidir.

NETİCELER & YARIŞMA SONRASINDA GEREKEN İDARİ İŞLEMLER

54- RALLİ NETİCELERİ

54.1 NETİCELERİN ÇIKARILMASI

Neticeler, özel etaplarda elde edilen zamanlara, normal etaplarda alınan cezalar ve diğer zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

54.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Ralli süresince ilan edilecek neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir:

54.2.1 Gayri-resmi klasmanlar: Organizatör tarafından ralli esnasında dağıtılan klasmanlar

54.2.2 Geçici ara klasman: Bir ayak sonunda ilan edilen neticeler.

54.2.3 Geçici genel klasman: Organizatör tarafından rallinin sonunda ilan edilen klasman.

54.2.4 Resmi genel klasman: Komiserler tarafından onaylanmış klasman.

54.2.5 Geçici Genel Klasmanın ilanının gecikmesi halinde, yeni ilan saati, **bir Haberleşme belgesi** ile resmi ilan panosuna asılmalıdır.

54.3 BİR ŞAMPİYONA RALLİSİNDE EŞİTLİK HALİ

Bir ralli sonucunda eşitlik yaşanması durumunda, ilk özel etapta daha iyi derece yapan pilot birinci ilan edilir. Bu yeterli olmazsa ikinci, üçüncü, dördüncü vs. özel etap derecelerine bakılır.

54.4 ADİL VE TARAFSIZ YAYIN

Organizatörler, rallinin yayın haklarına sahip olan kişi/kuruluşların yaptıkları yayınların dürüst, tarafsız olmasını ve rallinin sonuçlarını doğru olarak aktarmasını sağlamak zorundadır.

54.5 SONUÇLARIN DUYURULMASI

Bir rallinin sadece bir ayağının sonucunu baz alan bir reklam çalışmasının yapılması yasaklanmıştır. ancak yarışmacılar, basın bültenlerinde, rallinin tamamının neticelerini ilgilendiren bir çelişki olmaması şartıyla 'bir ayağı kazanmış olmak' ibaresini kullanabilirler.

55- İTİRAZLAR & TEMYİZLER

55.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; Kod'un VII ve VIII bölümleri uyarınca yapılacaktır.

55.2 İTİRAZ ÜCRETLERİ

İtiraz ücreti 500 Euro'dur.

55.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek yönetmelikte yazılı bulunan bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

55.4 MASRAFLAR

55.4.1 Söküm-takım işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

55.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

55.5 TEMYİZLER

Ulusal temyiz harcı, ek yönetmelikte belirtilmelidir. Uluslararası temyiz ücreti **FIA tarafından her sene açıklanır.**

56- RALLİ ÖDÜL TÖRENLERİ

56.1 PODYUM SEREMONİSİ

Rallinin yarışma bölümü 'Finiş Zaman Kontrol Girişinde' sona erecektir.

56.2 ÖDÜL TÖRENİ

Olimpiyatlardakine benzer bir podyum seremonisiyle birlikte ödüllerin verileceği, yarışın genel klasmanında ilk üçte yer alan ekiplerin dışındaki ekiplerin ödülleri finiş podyumunda verilecektir. Organizatör isterse, aynı akşam, sosyal bir ödül aktivitesi düzenleyebilir. Eğer ekiplerin bu aktiviteye katılması isteniyorsa, bu durum ek yönetmelikte belirtilmelidir.

57. FIA YIL SONU ÖDÜL TÖRENİ

57.1 KATILIM ŞARTLARI

Bir FIA Şampiyonası'nı kazanan pilot ve co-pilotlar, **eğer FIA tarafından davet edilmişlerse**, FIA Sezon Sonu Ödül Töreni'nde hazır bulunmalıdır.

57.2 KATILAMAMA DURUMU

Fors majör olarak kabul edilen haller dışında, törene katılmayan pilotlara FIA tarafından para cezası verilecektir.

BENZİN & BENZİN İKMALİ

58. BENZİN İKMAL ALANLARI VE PROSEDÜRLERİ

58.1 YER

58.1.1 Yarışmacılar, benzin deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında, sadece Organizatör tarafından **ilan edilen, ek yönetmelik** veya yol notunda belirlenen benzin alma alanlarında benzin alabilirler.

Benzin ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında
- Uzak servis alanlarının (RSZ) çıkışlarında
- Ralli güzergahındaki uzak yerlerde kurulabilir.

- 58.1.2 Benzin ikmal alanları, mutlaka rallinin güzergahı ve yol notu üzerinde belirtilmelidir.
- 58.1.3 Ticari benzin istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir teneke veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.
- 58.1.4 **Ticari benzin istasyonları dışındaki tüm benzin ikmal alanlarında organizatör tarafından yangınla mücadeleyle karşı gereken tüm önlemler alınmalıdır.**
- 58.1.5 Rallinin güzergahı üzerinde benzin istasyonu yoksa, organizatör, J ekine uygun olan benzinin merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu benzin ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.
- 58.1.6 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, pilotlar, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

58.2 BENZİN İKMAL ALANI PROSEDÜRLERİ

- 58.2.1 Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.
- 58.2.2 Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır
- 58.2.3 Bu alanlarda mekanikerlerin, ateşe dayanıklı kıyafetler giymesi tavsiye edilir.
- 58.2.4 Benzin alma işleminin tüm sorumluluğu, sadece yarışmacıya aittir.
- 58.2.5 Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- 58.2.6 Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.
- 58.2.7 Sadece benzin alma işlemine yardım etmek maksadıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

58.3 TİCARİ BENZİN İSTASYONLAINDAKİ PROSEDÜRLER

- 58.3.1 Sürücüler, yol notunda belirtilmiş olan ticari benzin istasyonları veya benzin dağıtım noktalarında sunulan ve ticari olarak satılan pompa benzinini kullanabilirler. Bu benzin, doğrudan yarış otomobilinin benzin deposuna boşaltılmalıdır.
- 58.3.2 Ekip, bu işlem esnasında dışarıdan fiziksel yardım almadan, sadece otomobilin içindeki ekipmanı ve benzin pompalarını kullanabilir.
- 58.3.3 FIA'nın kullanımını zorunlu kıldığı benzin depo ağızlığı takılı olan otomobiller, ticari benzin istasyonlarında satılan benzinini kullanabilmek için gereken adaptör yanlarında taşımak ve ralli öncesi teknik kontrolünde bunu göstermek zorundadır.

59- BENZİN KULLANIMI

Sadece WRC'de geçerlidir.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

60. GENEL

60.1 UYGUNLUK

Tüm lastiklerin bu maddeye ve Ek 4'e uygun olması gerekir.

60.2 KALIPLANMIŞ LASTİKLER

Tüm otomobillerde, kalıplanmış lastikler takılı olmalıdır. Özel etaplarda sadece işaretlenmiş olan lastikler kullanılabilir.

60.3 KONTROL

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

60.4 LASTİK İŞARETLEME / DEĞİŞİM ALANLARI

Servis alanları ve uzak servis alanlarının çıkışında, bir tekerlek/lastik işaretleme – **barkod okuma** alanı kurulabilir. Sadece lastik işaretleme prosedürüne yardım edilmesi amacıyla her ekip için bir takım elemanı bu alana giriş yapabilir. **Lastikte barkod sisteminin kullanılması durumunda, barkodlar otomobilin dışından rahatlıkla görülebilecek şekilde olmalıdır.** Ekip, otomobilini stop ettirdikten sonra teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin talimatlarını beklemelidir. Alanda teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin bulunmaması durumunda, ekip durmadan bu alanı terk edebilir. **Servis alanları ve uzak servis alanlarının girişinde, bir lastik işareti kontrol alan kurulabilir.**

60.5 LASTİĞİN TÜM PERFORMANSINI KORUMASINI SAĞLAYAN CİHAZLAR

İç basıncın atmosferik basınca eşit veya atmosferik basınçtan düşük kalmasını sağlamak kaydıyla, lastiğin tüm performansını korumasını sağlayan cihazların kullanımı yasaktır. Lastiğin için (jant ile lastiğin iç kısmı arasındaki boşluk) sadece hava ile doldurulabilir.

60.6 START GECİKMELERİ

Bir yarışmacı için etap startı **veya özel seyirci etabı startı** 10 dakikadan fazla geciktiğinde veya toplama alanında geçen süre 10 dakikadan fazla olduğunda, lastik basınçlarının değiştirilmesine izin verilir.

60.7 ELLE KESME

Şampiyona yönetmeliği ve/veya yarışma ek yönetmeliğinde izin verilmesi halinde lastiğin tasarımı veya lastikte ya da otomobildeki çivilerin sayısı, sadece servis alanında modifiye edilebilir.

60.8 ÇİVİLİ LASTİKLER

Eğer bir rallide çivili lastik kullanımına izin veriliyorsa, kurallar ve çivilerin kontrol metodu ek yönetmelikte belirtilmelidir.

Çivili lastiklerin kendileri, sayıları ve lastik hamurları konularında kısıtlama yoktur.

Bununla birlikte kullanılan çiviler kat edilen her ülkede geçerli olan kurallarına uygun olmalıdır. Organizatörler yürürlükteki kanunları rallilerin ek yönetmelikte belirtmekle yükümlüdürler.

60.9 YEDEK TEKERLEKLER

Otomobillerde en fazla iki tane yedek lastik taşınabilir. Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır. Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınamaz.

60.10 LASTİKLERİN KULLANILABİLMESİ

Bölgesel Ralli Şampiyonalarında kullanılan tüm lastikler, ticari olarak satılıyor olmalıdır.

60.11 LASTİKLERİN TAKILMASI

Lastiklerin janta takılması esasında kullanılacak maksimum basınç, 20 C sıcaklıkta 8 bardır. Bu basınç lastiğin, jantın dış çeperine oturmasını sağlar.

60.12 BİR ÖZEL ETABIN STOP NOKTASINDAKİ

LASTİK TEDARİKÇİSİ

FIA tarafından seçilmiş lastik tedarikçisinin temsilcilerine, özel etapların STOP noktalarında bulunmasına izin verilir. Bu noktada, ilgili firmanın ürününe ilişkin görsel kontroller ve sıcaklık kontrolleri yapılabilir.

61- LASTİK SAĞLANMASI

Sadece WRC'de geçerlidir.

62- LASTİK MİKTARLARI

Sadece WRC'de geçerlidir.

MEKANİK PARÇALAR

63. MOTORLAR

63.1 MOTOR DEĞİŞİMİ

63.1.1 Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası verilecektir.

63.1.2 Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, rallinin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

63.2 TURBOŞARJLAR

63.2.1 Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle 'Kompresör' olarak anılacaktır)

63.2.2 Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir.

63.2.3 Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör teknik kontrolde, denetlenecek ve mühürlenecektir.

63.2.4 Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalıdır.

63.2.5 Kullanılan tüm kompresörler, rallinin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

63.2.6 Yukarıdaki kurallar, hava filtresi ile donatılmamış kompresörleri kullanan tüm otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları maksadıyla mühürlenir.

63.3 AKTARMA ORGANLARI

63.3.1 FIA öncelikli pilotların kullandığı her otomobilde, bir ralli süresince, sadece bir yedek vites kutusu ve bir set yedek diferansiyel (ön ve/veya orta ve/veya arka) kullanılabilir.

63.3.2 Ralli öncesi teknik kontrolde, hem otomobilde takılı olan hem de yedek vites kutuları ile diferansiyeller mühürlenmelidir. Bu kuralların diğer otomobillere uygulanması hususu, FIA ile anlaşmak şartıyla organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır.

63.3.3 Mühürleme, yarışmacının debriyaj ve ilgili parçaları değiştirmesine olanak sağlayacak şekilde yapılmalıdır

63.3.4 Bu parçalar otomobilin yarışma numarası ile tanımlanacaktır. (Örnek: Oto no:1 - Vites Kutusu no: 1 , Yedek Vites Kutusu no: 1R)

63.3.5 Mühürleme ve işaretleme işlemi, değişik model otomobiller için FIA tarafından basılan özelliklere göre yapılacaktır.

63.3.6 Vites kutuları ve diferansiyeller, daha önceden kontrol görevlerine bildirilmesi şartıyla herhangi bir servis esnasında değiştirilebilir.

63.3.7 Çıkarılmış vites kutusu ve diferansiyeller, üstlerindeki mühür ve işaretler eksiksiz olarak duruyorsa, yukarıda açıklanan şartlar dahilinde göre tekrar kullanılabilirler.

63.3.8 Tüm şartlar altında, mühür ve işaretler tüm ralli boyunca sabit kalmalıdır. Teknik kontrol görevlileri, bu mühür ve işaretleri her an kontrol edebilirler ve ralli sonunda kullanılan parçaları, uygun olup olmadıklarını belirlemek için sökebilirler.

64- MEKANİK PARÇALAR – MARKALAR VE WRC TAKIMLARI

Sadece WRC'de geçerlidir.

65- EK OTOMOBİL GEREKSİNİMLERİ

65.1 ARAÇ ÜSTÜ KAMERALAR

65.1.1 Organizatör veya şampiyona promotörü (eğer varsa) tarafından istenmesi halinde, ralli otomobilinin içinde araç üstü kamera veya diğer kayıt cihazları taşınmalıdır. Bu cihazlar, organizatör veya şampiyona promotörü tarafından takılacak ve teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanacaktır.

65.1.2 Araç üstü kamera taşıyan herhangi bir yarışmacı, bu konu için önceden organizatör veya şampiyona promotörünün (eğer varsa) onayını almalıdır. Kullanımına izin verilen kameralar, özel çıkartmalar ile işaretlenecek ve teknik kontrol öncesinde otomobile takılacaktır.

65.1.3 Araç üstü kamera taşımak isteyen herhangi bir yarışmacı, en geç yol keşfinin başlamasına bir hafta kala yarışmacı adı, otomobil numarası, yarışmacının adresi ve görüntü kullanım isteğini, organizatör veya Şampiyona promotörüne (eğer varsa) bildirmelidir.

65.2 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

FIA şampiyonalarında, tüm otomobillere araç takip sistemi takılması zorunludur. sistemin takılı olup olmadığı, teknik kontrolde denetlenecektir. Cihazların alınması, montajı ve idadesi ile ilgili şartlar organizatörler tarafından yayınlanacaktır. Ralli esnasında sisteme müdahale edilmesi durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

65.3 ÖZEL ETAPLARDAKİ GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Güvenlik sebebiyle, sadece özel etaplarda egzoz susturucusunun by-pass edilmesine izin verilir. Ancak

bunun için egzoz gazı çıkışının J ekine uygun olması veya katalitik konvertör takılı olan otomobiller için gazın bu katalitik konvertörden geçmesi gerekir. Normal etaplardaki gürültü seviyesi her zaman J Eki'ne uygun olmalıdır.

66- TESTLER

Sadece WRC'de geçerlidir.

V1 – FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI / KUPASI

GENEL ŞARTLAR

1. GENEL ŞAMPİYONA ŞARTLARI

FIA, kendisine ait olan FIA Bölgesel Ralli Şampiyonalarını (*bundan böyle Şampiyonalar olarak anılacak*) organize eder. Bu ek maddeler aşağıda belirtilen özel Şampiyonalardan birinde veya birden fazlasında uygulanır:

- FIA Avrupa Ralli Pilotlar& Co-pilotlar Şampiyonası
- FIA Avrupa Ralli Takımlar Şampiyonası
- FIA ERC 2WD (İki Çeker) Pilotlar& Co-pilotlar Şampiyonası
- FIA ERC 2WD (İki Çeker) Takımlar Şampiyonası
- FIA ERC Pilotlar& Co-pilotlar İçin Seri Üretim Kupası
- FIA ERC Takımlar İçin Seri Üretim Kupası
- FIA Avrupa Ralli Pilotlar& Co-pilotlar Kupası

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.3 Ek Maddeler

- FIA İki Çeker (2WD) Avrupa Kupası Sınıf 5'ten Sınıf 10'a kadar olan otomobilleri kapsar.
- FIA ERC Seri üretim Kupası Sınıf 3 ve R4 otomobilleri kapsar.

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5. ŞAMPİYONA ŞARTLARI

5.3 SON ŞAMPİYONA KLASMANINA DAHİL EDİLEN NETİCE SAYISI

Şampiyona yılın ilk 7 yarışı ve son 6 yarışı olmak üzere iki gruba ayrılır. İlk 7 yarışlık gruptan en iyi 4 derece ve son 6 yarışlık gruptan en iyi 4 derece dikkate alınacaktır. Toplamda en iyi 8 derece, şampiyona klasmanı için hesaba katılır.

5.4 ŞAMPİYONADAKİ RALLİ SAYISI

Şampiyona maksimum 13 yarışmadan oluşur.

5.5 AVRUPA RALLİ KUPASI

5.5.1 Genel Şartlar

Bu Kupa için geçerli olan kurallar, aşağıdaki istisnai maddeler dışında, Avrupa Ralli Şampiyonası ile aynıdır.

5.5.2 Ralli Sayısı

Her ülkede, ASN tarafından en fazla 5 yarışma aday gösterilebilir.

5.5.3 Ralli Katsayıları

Kupalara puan veren yarışlar, 20, 10, 5 ve 2 katsayıya sahiptir.

20 katsayı, sadece 2012 Avrupa Ralli Şampiyonası'nda olup, 2013'te bu şampiyonada olmayan yarışmalara verilecektir. Her biri farklı ülkelerde olmak kaydıyla 10 katsayı yarışların sayısı 8'den fazla olamaz. Halihazırda takvimde bulunan bir rallinin katsayısı, artırılabilir veya azaltılabilir. Sıra dışı durumlar

oluşmadığı müddetçe, bir yarışmanın katsayısı en fazla bir kademe değiştirilebilir.

Rallisinin katsayısının artmasını isteyen organizatörler, bu isteklerini en geç rallinin başlamasına 4 ay kala, kendi ASN'leri vasıtasıyla FIA'ya bildirmelidir. 20, 10, 5 veya 2 katsayılı yarışmalar ile aday yarışmalar, mutlaka en az bir gözlemci tarafından denetlenmelidir. Aday yarışmalar, en azından 2 katsayı rallilerin kriterlerine uygun olarak düzenlenmelidir.

- 5.5.4 Klasman İçin Geçerli Olacak Ralli Sayısı**
Kupaların klasmanı oluşturulurken aşağıdaki kriterler göz önüne alınacaktır:
- Her ülkede bir sürücünün katıldığı ve en yüksek puanı aldığı sadece 3 rallinin neticeleri dikkate alınacaktır.
- 20 katsayılı rallilerin tamamından alınan puanlar dikkate alınacaktır.
- 10 katsayılı rallilerden en yüksek puan alınan maksimum 4 tanesi dikkate alınacaktır.
- Sezonun sonunda maksimum 12 ralli üzerinden en fazla puan toplamış olan sürücü Avrupa Ralli Kupası Galibi olarak ilan edilecektir.

5.6 FIA AVRUPA TAKIMLAR ŞAMPİYONASI

5.6.1 Genel Şartlar

Takımlar şampiyonasında puan ve kupa alabilmek için, ilgili takımın FIA'ya kayıt yaptırması gerekir.

5.6.2 Kayıt ücretleri

Takımlar şampiyonasında puan alabilmek için, ilgili takımın, girdikleri ilk rallinin kayıtlarının kapanmasından önce FIA'ya kayıt yaptırması gerekir. Şampiyonalar için belirlenen kayıt paraları, ERC Takımlar Şampiyonası için 50.000 Euro, ERC 2WD (İki çeker) Şampiyonası ve Seri Üretim Takımlar Kupası için 10.000 Euro'dur. Ayrıca, her takım, ERC promotörü ile uygun görülen ticari anlaşmayı imzaladıktan sonra, tam kayıt yaptırmış olarak kabul edilecektir.

5.6.3 Puanların Dağıtılması

Kayıtlı bir takım, ERC takviminde yer alan bir rallide takım puanı alabilmek için, istediği kadar sayıda otomobille ralliye katılabilir. Serinin sonunda Madde 5.1'de açıklandığı şekliyle sadece bu şekilde kayıt yaptırmış sürücüler/otomobiller takım puanı alabilir. Takımlar, her rallinin kayıtlarının kapanmasından önce, sürücü/otomobilleri ile kayıt yaptırmalıdır. Her takım için sadece en iyi sonuç alan iki otomobil, puan alabilir.

5.6.4 Takımların Puan Alması İçin Ek Şartlar

Takım kaydı yaptırmış olan sürücüler, kayıtlı olmayan takımların sürücülerinin klasmanı dikkate alınmadan, genel klasmandaki yerlerine göre puan alabilirler.

5.6.5 Sadece FIA'ya takım kaydı yaptırılan tarihten sonra yapılan yarışlardan puan alınabilir.

5.6.6 Takımlar Şampiyonası / Kupası'na kayıt yaptıran takım sayısı 5'ten az ise, FIA ilgili Şampiyona/Kupayı askıya alma hakkını saklı tutar.

11- ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER İÇİN ŞARTLAR

11.1 FIA ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER

Sportif Yönetmeliğin 11.1 maddesinde belirtilen sürücülerdir.

11.2 ERC ÖNCELİKLİ SÜRÜCÜLER

Her rallini kayıtları kapandıktan sonra, bu sürücülerin yer aldığı bir liste yayınlanacaktır. ERC Öncelikli Sürücülerin listesi, promotör tarafından onay için FIA'ya yollanacaktır.

13- YARIŞMA KARAKTERİSTİKLERİ

13.1 SÜRE

13.1.3 Rallinin Süresi ve Programı

(Tavsiye edilen ve maksimum süreler)

Rallinin süresi;

Teknik kontrolün (mühürleme dahil) başlangıcından, son resmi genel klasmanın ilanına kadar **72 saattir**. Deneme sürüşü yapıyorsa bu süreye 6 saat daha eklenebilir. Özel seyirci etabı yapıyorsa bu süreye 4 saat daha eklenebilir.

Kupalardaki teknik kontrolün (mühürleme dahil) başlangıcından son resmi genel klasmanın ilanına kadar olan süre, 20, 10 ve 5 katsayı yarışmalar için **72 saat**, 2 katsayı yarışmalar için 2 gündür.

13.2 MESAFELE

Toplam özel etap mesafesi minimum **230** kilometre olmalıdır.

13.3 Avrupa Kupası Rallilerinin Karakteristiği

- 20 ve 10 katsayı ralliler için Toplam özel etap mesafesi minimum 190 kilometre
- 5 katsayı ralliler için Toplam özel etap mesafesi minimum 170 kilometre
- 2 katsayı ralliler için Toplam özel etap mesafesi minimum 150 kilometre

STANDART DOKÜMANLAR VE ÇİZELGELER

14- GENEL

14.1 DOKÜMANLAR

Ek yönetmeliğin basılması opsiyoneldir.

OTOMOBİL TANIMLAMALARI

18- YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

18.5 Tavan Paneli

18.5.3 FIA Avrupa Şampiyonası yarışmalarında tavan panellerinin bulunması zorunludur.

YOL KEŞFİ

25- YOL KEŞFİ

25.5 Deneme Sürüşü veya Serbest Antrenman Etabı Sadece FIA Avrupa Ralli Şampiyonası'ndaki toprak ralliler için, Madde 30.1.1'e göre katılabilecek sürücüler için deneme sürüşü veya serbest antrenman etabının da yol keşfi programında yer alması zorunludur.

DENEME SÜRÜŞÜ / SERBEST ANTRENMAN / SIRALAMA ETABI

30- SERBEST ANTRENMAN / SIRALAMA ETABI – SADECE TOPRAK ZEMİNDE YAPILAN ERC RALLİLERİ İÇİN

30.1 GENEL

30.1.1 Sadece FIA Avrupa ralli Şampiyonası'na puan veren toprak zeminli rallilerde, Madde 45.1'e her zaman uyulması şartıyla, 45 dakikalık servisi takip eden ilk toplama noktasına kadar rallinin start sıralamasını belirlemek için tüm FIA ve ERC Öncelikli Sürücülerin katılacağı bir Serbest Antrenman / Sıralama Etabı organize edilecektir. Bu etap Sıralama tamamlandıktan sonra, diğer yarışmacılar için Deneme Sürüşü olarak da kullanılabilir.

30.1.2 Sıralama etabına katılmak zorunludur.

30.1.3 Serbest Antrenman / Sıralama etabı:

- ralli sırasında yapılan bir etap gibi hazırlanmalı ve gerekli tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır,
- ralli programının bir parçası olmasına rağmen, rallinin neticelerine dahil değildir,
- ralli zeminini temsi etmelidir,
- ideal şartlarda 3 ile 5 km arasında bir uzunlukta olmalıdır.

30.1.4 Serbest Antrenman veya Sıralama Etabı'nda otomobil arıza yapan bir yarışmacı, yine de sembolik starta katılmalıdır.

30.2 SERBEST ANTRENMANIN İŞLEYİŞİ

30.2.1 Medya ve tanıtım fırsatı yaratmasını yanı sıra yarışmacıların otomobillerini denemeleri için bir Serbest Antrenman Etabı organize edilecektir.

30.2.2 Katılabilir sürücüler, organizatör tarafından ilan edilen programa göre en fazla iki geçiş yapabilirler.

Serbest antrenmanın ralli öncesi teknik kontrolden sonraki gün sabah 08:00 – 10:00 saatleri arasında yapılması tavsiye edilir.

30.3 SERBEST ANTRENMANDA OTOMOBİLİN ARIZA YAPMASI

Serbest Antrenman Etabı'nda otomobil arıza yapan bir yarışmacı, serbest antrenman seansı bittikten sonra organizatör tarafından otomobili etap içinden kurtarılanaya kadar beklemelidir.

30.4 SORUMLULUK BEYANI

Serbest Antrenman sırasında otomobile binen, ancak ralliye katılmayan her kişi, organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanını imzalamalıdır.

30.5 SIRALAMA ETABININ İŞLEYİŞİ

30.5.1 Antrenman için izin verilen iki geçişin ardından, katılabilir sürücüler o anki Avrupa Ralli Pilotlar Şampiyonası klasmanına göre, ikişer dakikalık farklarla sıralama etabına başlayacaktır.

30.5.2 Sıralama etabı boyunca, ralliye kayıt yaptırmış olan pilot ve co-pilot otomobilin içinde bulunmalıdır.

30.5.3 Avrupa Ralli Pilotlar Şampiyonası klasmanında yer almayan sürücülerin start sırasına Komiserler Kurulu karar verecektir.

30.5.4 Rallinin ek yönetmeliğinde belirtilen zamanda, bir start listesi ilan edilecektir. Özel etaplar için

geçeli olan start prosedürleri, aynen uygulanacaktır. Sıralama etabından sonra, katılan sürücülerin Deneme Sürüşü'ne katılmasına izin verilmez.

30.6 SIRALAMA ETABINDA OTOMOBİLİN ARIZA YAPMASI

30.6.1 Sıralama etabında veya bu etaptan sonraki normal etapta arıza yapan otomobiller, sıralama etabı bittikten sonra organizatör tarafından kapalı parka alınacaktır.

30.6.2 Sıralama etabını tam ve doğru şekilde bitiremeyen sürücüler, start pozisyonlarını en son seçecektir. Eğer birden fazla sürücü bu etabı tamamlayamamışsa, pozisyon seçimi, sıralama etabı start listesindeki start sırasına göre yapılacaktır.

30.7 SIRALAMA ETABINDAN SONRAKİ KAPALI PARK
Sıralama etabına başladıktan sonra otomobillere herhangi bir şekilde servis verilmesi yasaktır. Sıralama etabına katılan tüm otomobiller, etap biter bitmez organizatör tarafından ayarlanan kapalı parka getirilmeli ve Komiserler Kurulu bu kapalı parkın açılma talimatını verene kadar burada kalmalıdır.

30.8 START POZİSYONLARININ BELİRLENMESİ

Yarışmacılar, sıralama etabının sonuçlarına göre ralli için start pozisyonlarını seçeceklerdir:

30.8.1 En hızlı sürücü start pozisyonunu ilk olarak seçecek, daha sonra ikinci, üçüncü vb sırayla gelen sürücüler start pozisyonlarını seçeceklerdir.

30.8.2 Bu prosedürün yeri ve zamanı yarışma ek yönetmeliğinde belirtilmelidir.

30.8.3 Start pozisyonunu seçmeye zamanında gelmeyen bir sürücü, otomatik olarak bu seçimini en son sırada yapacaktır.

30.9 ERKEN YA DA GEÇ GİRİŞLER

Sıralama Etabının startı öncesindeki zaman kontrol noktasına (ZKSE)erken ya da geç girilmesi, yanlış katılım olarak değerlendirilecek ve Madde 30.6.2 uygulanacaktır.

30.10 FODEPAR

Sıralama Etabında fodepar (hatalı start) yapılması ve özellikle start işareti verilmeden çıkılması yanlış katılım olarak değerlendirilecek ve Madde 30.6.2 uygulanacaktır.

30.11 SERVİS

Serbest Antrenmanın başlangıcından Sıralama Etabının start saatlerine kadar olan bölümde servis verme, sadece ana servis alanı veya bu amaç için organizatör tarafından oluşturulmuş olan servis alanlarında yapılabilir.

30.12 TEKNİK ŞARTLAR

Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği'nde belirtilen otomobiller için motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar mühürlenmelidir.

30.13 SIRALAMA ETABININ ZAMAN ÇİZELGESİ

Sıralama etabının saat 10:30'da başlaması tavsiye edilir.

STARTLAR VE RALLİYE YENİDEN BAŞLAMAK

45- FIA AVRUPA RALLİ ŞAMPİYONASI'NDA START SIRALAMASI VE ARALIKLARI

45.3 1. AYAK START SIRALAMASI

45.3.1 Asfalt rallilerde 1. Ayağın start sıralaması aşağıdaki gibidir:

- FIA Öncelikli Sürücüler
- İçinde bulunulan yılın FIA Avrupa Ralli Pilotlar Şampiyonası klasmanına göre sıralanmak kaydıyla ERC Öncelikli Sürücüler
- Organizatörün inisiyatifine göre sıralanan diğer yarışmacılar

45.3.2 Sezonun ilk rallisinde 1. Ayağın start sıralaması aşağıdaki gibidir:

- FIA Öncelikli Sürücüler
- ERC Öncelikli Sürücüler
- Organizatörün inisiyatifine göre sıralanan diğer yarışmacılar

45.3.3 Sene içindeki toprak rallilerde 1. Ayağın start sıralaması aşağıdaki gibidir:

- Sıralama Etabının ardından FIA ve ERC Öncelikli Sürücülerin start pozisyonları ile ilgili yaptıkları seçime göre
- Organizatörün inisiyatifine göre sıralanan diğer yarışmacılar

45.4 SONRAKİ AYAKLARIN START SIRALAMASI

45.4.1 Sonraki ayakların start sıralaması, özel seyirci etabı olarak koşulan günün son etabının hariç tutulması kaydıyla, bir önceki ayağın sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir.

45.4.2 FIA ve ERC Öncelikli Sürücüler

FIA ve ERC öncelikli sürücüler, Madde 45.4.1'deki klasmana göre, grup halinde ters sıralamayla start alacaktır (en az ilk 10 otomobilin 2 dakika aralıkla start alması gerekir).

45.4.3 Diğer Sürücüler

Diğer sürücüler, grup halindeki FIA ve ERC öncelikli sürücülerin ardından, Madde 45.4.1'deki klasmana göre 1 dakikalık aralıklarla start alacaktır.

45.4.3 Diğer Sürücüler

Medya yayını zenginleştirebilmek adına, şampiyona promotörü Madde 45.4'ün değiştirilmesini talep edebilir.

46 YARIŞ DIŞI KALDIKTAN SONRA YENİDEN BAŞLAMA / RALLY 2

46.1 GENEL

Bir ayağı tamamlayamamış olan ekipler, en geç bir sonraki ayağın start listesinin açıklanmasından bir saat öncesine kadar start alma isteklerini yarışma direktörüne bildirmeleri şartıyla, bir sonraki ayağın startından itibaren ralliye yeniden başlayabilirler. yarışmacı, yarış dışı kalma nedeninin (örnek: kaza, teknik problem vs) ve otomobilin yeniden teknik kontrolden geçirilmesi talebini organizatöre bildirmelidir.

Bu kural, maksimum geç kalma limitini aştığı veya bir zaman kontrole gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar. Ancak yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Komiserler Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararla yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir.

Yarışa yeniden başlayan yarışmacılar, rallinin son genel klasmanında yer almayacaklar ve bu nedenle

Şampiyona'ya puanı alamayıp, sadece bonus puanı alabilirler.

46.2 TAMİRATLAR VE TEKNİK KONTROL

46.2.1 Servis yeri ve izin verilen süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir. Ancak otomobilin, en geç bir sonraki ayağın başlama-sına 1 saat kala gece kapalı parkına girmiş olması gerekir.

46.2.2 Tamir edilen otomobillerin teknik kontrolü

Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlenen motor bloğunu korumalıdır. Organizatör tarafından belirtilen saatte yapılacak olan teknik kontrolde, yarışmacı temsil edilmelidir.

46.2.3 1. Ayak 2. Kısım'da yeniden start almak için yapılan tamiratlar

1. Ayak 1. Kısım'da yapılan Özel Seyirci Etabı'nın tamamlayamayan veya normal etapta kalan otomobiller, Madde 39.6.2'ye göre tamir edildikten sonra, 1. Ayak 2. Kısım'da start alabilir. Bu durumda yarışmacı özel seyirci etabı / normal etabı tamamlamış ve yarış dışı kalmamış sayılacaktır.

Özel seyirci etabını ve/veya normal etabı tamamlayamayan yarışmacılara tanınacak süre ek yönetmelikte, belirtilmemiştir.

BENZİN & BENZİN İKMALI

59. BENZİN İKMAL VE PROSEDÜRLERİ

59.1 Tek benzin

Avrupa Ralli Şampiyonası ve Bölgesel Ralli Kupaları'na puan veren İspanyol rallileri için, organizatör tarafından temin edilen ve J Eki Madde 252.9'a uygun olan tek cins benzin, tüm yarışmacılar tarafından kullanılmalıdır.




























MEKANİK PARÇALAR

65 OTOMOBİLLERLE İLGİLİ EK ŞARTLAR

65.2 ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

FIA Avrupa Ralli Kupası yarışmaları için araç (güvenlik) takip sistemi zorunlu olmamakla birlikte, önemle tavsiye edilir.

EK: FIA STANDART RALLİ TABELALARI

Kontrol tipi	Kontrol Alanı (Tabela çapı = 70 cm)		
Ralli yönü	⇒		
	Sarı Tabela Kontrol Alanı Girişi	Kırmızı Tabela Durulma Nokta	Bej Tabela Kontrol Alanı Sonu
Pasaj Kontrol	 ←25 m min→	 PK ←25 m→	
Zaman Kontrol	 ←25 m min→	 ZK ←25 m→	
Servis Alanı Girişi - ZK	 ←5 m→	 ZK ←5 m→	
Servis Alanı Çıkışı - ZK	 ←5 m→	 ZK ←5 m→ Devamında Yakıt İkmal / Lastik İşaretleme olur.	
ZK ÖE Startı	 ←25m min→	 ZK ←50-200m→	 ÖE START ←25 m→
ÖE Sonu	 100 m önce ←100 m→	 ←100-300 m→ FF hızası	 STOP Kontrolü ←25 m→
Diğer Standart FIA Ralli Tabelaları (Tabela çapı = 70 cm)			
	Sarı Zemin üstü Beyaz Sembol	Mavi Zemin üstü Beyaz Sembol	Bej Tabela
Lastik İşaret Kontrol		 Tüm Lastik Kontroller için aynı tabela	
Yakıt İkmal Alanı		 Tüm Yakıt İkmaller için aynı tabela	
Telsiz Noktası	 Uyarı Tabelası ←100 m→	 Telsiz Noktası	
Tıbbi Araç Noktası	 Uyarı Tabelası ←100 m→	 Tıbbi Araç Noktası	

* Mesafelere, mümkün olduğu kadar uyulması gerekmektedir.

ZAMAN KONTROL



Kontrol Alanı Girişi: Sarı
Kontrol Alanı Hızası: Kırmızı

ÖE STARTI



Renk: Kırmızı

FLYING FINISH ALANI



Kontrol Alanı Girişi: Sarı
Kontrol Alanı Hızası: Kırmızı

STOP



Renk: Kırmızı

KONTROL ALANI SONU



Renk: Bej

PASAJ KONTROL



Kontrol Alanı Girişi: Sarı
Kontrol Alanı Hızası: Kırmızı

YAKIT İKMAL BAŞLANGICI



Renk: Mavi

YAKIT İKMAL SONU



Renk: Mavi

TELSİZ ALANI



Kontrol Alanı Girişi: Sarı
Kontrol Alanı Hızası: Mavi

TIBBİ ARAÇ NOKTASI



Kontrol Alanı Girişi: Sarı
Kontrol Alanı Hızası: Mavi

**LASTİK İŞARETLEME
ALANI BAŞLANGICI**



Renk: Mavi

**LASTİK İŞARETLEME
ALANI SONU**



Renk: Mavi